

Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo  
Jernbaneverket, Postboks 2350, 2308 Hamar

Moelv, 09.07.2012

## Høringsuttalelse fra Moelven Industrier vedrørende Nasjonal Transportplan og Jernbaneverkets KVV for Intercity-trianglet

Vi viser til telefonsamtale med Anne Siri Haugen, prosjektleder i Jernbaneverket, hvor det ble avtalt at Moelven Industrier kunne avgi høringsuttalelse etter fristen 29.06.12.

Moelven Industrier hilser en utbygging av dobbeltspor i Intercity-trianglet velkommen. Effektive transporter på bane er avgjørende for vår industri. For at skognæringen skal utvikle seg må transportkapasiteten øke, transporttidene må minske og driftsforstyrrelsene må bli færre.

Vårt direkte transportbehov på bane er i første rekke knyttet til skurtømmer inn til våre sagbruk og biprodukter ut til fiberforbrukende industri. Det viktigste er imidlertid transporten av massevirke fra skogen til papir- og celluloseindustrien. Denne virkestrømmen er en forutsetning for at skogeieren skal hogge skog i det hele tatt, slik at også lokal industri skal få tilgang til skurtømmer.

Selv om skogbruket har regionale leveranser til sagbrukene, annen treforedlingsindustri eller energianlegg, vil altså hele verdikjeden stoppe opp dersom det ikke er en konkurransedyktig infrastruktur til å frakte øvrige produkter til kunder utenfor regionene. I denne sammenheng er en velfungerende jernbane kritisk.

For å sikre at våre transportbehov blir dekket er det viktig at:

- 1) Det må være tømmerterminaler inntil linja. For noen av alternativene, hvor dobbeltspor legges i ny trase, vil ikke eksisterende tømmerterminaler kunne benyttes. Det må derfor bygges nye, og dette må legges inn som en forutsetning i disse alternativene. Disse nye terminalene må være operative før de gamle avvikles.
- 2) Veitilknytningen fram til terminalene må være tilfredsstillende. Våre industrier ligger for en stor del i grisgrendte strøk og forbindelsen mellom skogen, industrien og kunden må løses både på vei og bane. Dette må med andre ord sees i en planmessig sammenheng. Ved opprettelse av nye terminaler inntil ny linje, må også veinettet til terminalen være operativt med tilstrekkelige totalvekter og akseltrykk på helårsbasis før gamle terminaler settes ut av drift.
- 3) Selv kortere opphold på 6-18 måneder uten fungerende terminaler vil forårsake driftsstans lang nok til å utløse avvikling av flere industrier. Dette skyldes at tilgang på ethvert virkessortiment forutsetter avsetning for de andre sortimentene. Oljeøkonomiens kostnadsnivå medfører avvikling av mye av fastlandsindustrien og samspillet med industri utenfor nærregionene blir da avgjørende for den industrien som er tilbake og dette forutsetter jernbanefrakt av tømmer. Uten gjenværende fastlandsindustri av noe salg, vil utnyttelse av skogressursene i sin helhet være avhengig av fungerende jernbanetransport.

## Høringsuttalelse

Moelven Industrier og skogbruksnæringen har god oversikt over behovene og bør kunne bidra i det videre planarbeidet innenfor dette området. Ønskes en ytterligere utdyping av våre behov eller at vi stiller opp på annen måte i det videre planarbeidet, er vi mer enn åpne for det.

Med vennlig hilsen  
MOELVEN INDUSTRIER ASA



Hans Rindal  
Konsernsjef