



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Oslo, 29. juni 2012

UTTALELSE - TRANSPORTETATENES FORSLAG NTP 2014-2023

Overordnede mål i NTP

Med bakgrunn i vurderingene i kapitel 19.1 er det i transportetatens forslag til NTP 2014-2023 foreslått følgende etappemål for trafikksikkerhet:

I 2024 skal det maksimalt være 100 drepte i veitrafikken. Samlet antall drepte og hardt skadde i 2024 skal ikke være over 500.

Vi i Nei til Frontkollisjoner foreslo dette halveringsmålet på et tidlig møte i referansegruppe til NTP 2014-2023. Nullvisjonen må være en visjon som følges opp med ambisiøse målformuleringer i NTP, og dette må videre følges opp med i forpliktende tiltaksplaner og handlingsprogram. Samtidig er det på sin plass å minne om at EU har mer ambisiøse mål, som innebærer en halvering i løpet av en tiårsperiode.

Den samfunnsøkonomiske gevinsten sammenlignet med et antatt nivå på 840 drepte og hardt skadde i 2014 til et nivå med 500 drepte og hardt skadde i 2024 er om lag 8 milliarder kroner i form av lavere skadekostnader.

Mener vi virkelig noe med nullvisjonen på veg - må vi legge lengre forpliktende planer enn fireårs rullerende NTP-planer. Men mener vi alvor med å ville redusere antall drepte og hardt skadde, så må ikke disse planene få lov til å strekke seg et ubestemt antall år fremover i tid. For hver kilometer sikret vei, vil antall tapte menneskeliv og hardt skadde reduseres. Innen 2027 må alle høytrafikkerte og trafikkfarlige veger være møtefrie og sikre!

Vi i Nei til Frontkollisjoner foreslår følgende mål:

Delmål 1: I løpet av NTP-perioden 2014-2023 skal det være etablert møtefrie og sikre veier på alle veier med en trafikk på over 6000 ÅDT.

Forslaget til kriterier som er beskrevet gir et behov for om lag 1850 km ny møtefri riksveg i planperioden 2014-2023. Av dette er i underkant av 350 km veg med en forventet ÅDT lavere enn 6000 der særskilte grunner tilsier at det også er behov for midtrekkverk.

Delmål 2: Etablere møtefrie veier på alle veier med en trafikk på over 4000 ÅDT innen 2027.

Ved en sikring av alle våre høytrafikkerte veger med en ÅDT på 6000 og over ville det i forhold til trafikkprognosene være behov for ytterligere 300 km riksvei ved utgangen av 2023. Tallet ved utgangen av 2027 vil selvsagt være noe høyere hvis vi forutsetter tilsvarende trafikkvekst videre fra 2024 fram til 2027. Alle nye veger med ÅDT 4000 må under enhver omstendighet bygges med midtrekkverk.





Jobb nr. 1 - Nullvisjonen

Veitrafikkulykker utgjør et betydelig samfunnsproblem. Nullvisjonen er utgangspunktet for alt trafiksikkerhetsarbeid, og innebærer at det skal arbeides for å utvikle et transportsystem der det ikke forekommer ulykker med drepte eller hardt skadde. Nullvisjonen er meget ambisiøs. For at den skal være seriøs og skape balanse, må antallet km midtrekkverk økes radikalt. Det må unngås at det lages 10 års NTP – hvis innhold ikke er bindende og endog kuttes etter 4 år av en ny NTP for 10 år, som bare varer i 4 år. Et særlig faremoment er smale veger. Dette er også et argument for midtrekkverk, ikke et motargument. Nødvendige breddeutvidelser må skje. Vi ønsker et møtefri vegforlik på Stortinget, med en forpliktende tiltaksplan med klare mål og sluttdatoer for gjennomføringen.

Vi må bli bedre på å prioritere det viktigste - livet

Vi må prioritere å sikre våre veger. Tiden er overmoden for en klarere prioritering, der menneskelivet blir satt i første rekke. En forpliktende tiltaksplan med klare prioriteringer med en lengre tidshorison enn de vanlige 4. års rulleringene (neste 2014-2017) må lages, og med en finansiering som vil sørge for mer forutsigbarhet i arbeidet med sikringen av våre veger, og dermed å redde mennesker fra å bli drept og hardt skadd.

Redde 145 menneskeliv

I følge grunnlagsdokument "Null drepte og null hardt skadde - fra visjon mot virkelighet" som Statens vegvesen har utarbeidet, kan vi redusere antall drepte og hardt skadde hvert år med 145 personer ved å sikre alle våre høytrafikkerte riks- og fylkesveier med en trafikk på over 4000 ÅDT. I følge Statsbudsjettet for 2010 reduserer møtefrie veier dødsulykkene med i gjennomsnitt 76% og hardt skadde med rundt 47%.

Som vist i kapittel 3.2 blir 31 prosent av alle drepte og hardt skadde drept eller hardt skadd i frontkollisjoner. Utdringene er størst på riksvegnettet, der hele 46% av alle drepte og hardt skadde blir drept eller hardt skadd i frontkollisjoner. På fylkesveinettet er andelen 27% og på kommunale veinettet 9%.

Vegnormalen

Vegnormalen legges til grunn når vi bygger ny veg eller gjør omfattende ombygging. Vegnormalen må senkes til ÅDT = 4000 (dimensjoneringsklasse S5) for når det skal etableres møtefrie og sikre veger med midtrekkverk, iallefall for nye veger. Når en ny veg bygges uten midtrekkverk, som etter kortere eller lengre tid får trafikk over ÅDT grensen, må midtrekkverk monteres.

I perioden 2014-2023 må det også på ulykkesutsatte strekninger og strekninger som i enkelte perioder har økt belastning kunne bygges midtdelere på veger med lavere ÅDT enn 4000.

Ved planlegging og bygging av nye vegtraséer legges ny vegnormal med 4000 ÅDT som grense, til grunn for etablering og bygging av møtefrie og sikre veger.

NTP økonomiske rammer og finansiering:

Nei til Frontkollisjoner mener at behovene må styre rammene for trafiksikkerhetstiltak i kommende Nasjonale transportplaner. Fra behovene må de politiske prioriteringene komme. Selv ved en ramme på + 45 prosent vil det gjenstående behov for møtefrie og sikrede riksveier pr 1/1-2024 være på 1300 km, dersom vi legger 4000 ÅDT til grunn for etablering av møtefrie veier. Dette sier også noe om hvor dårlige vi har vært til å prioritere det viktigste trafiksikkerhetstiltaket i årene som ligger bak oss.

Vi foreslår en egen budsjettpost i statsbudsjettene som skal finansiere etablering av møtefrie veier. I dag finansieres møtefrie veger innenfor rammen til "Store prosjekter" dersom det gjelder 2+2 felts veier eller to-/trefelts veger med midtrekkverk som bygges i ny trasé. Men hvis det etableres møtefrie veg med midtrekkverk på to-/trefelts veg med utgangspunkt i dagens trasé, finansieres disse innenfor programområdet "Trafiksikkerhetstiltak".





Nei til Frontkollisjoner

Statistikk:

Frontkollisjoner og utforkjøringer dominerer

Det ble registrert 365 frontkollisjoner med personskaade bare i perioden januar til og med mai 2012, hvorav 34 var dødsulykker med i alt 37 omkomne. I samme periode var det 643 utforkjøringsulykker med personskaade og 18 omkomne. Det var 368 ulykker med påkjøring bakfra, med 2 drepte, i perioden.

I årets første tre måneder av 2012 har 25 omkommet i frontkollisjoner og 7 i utforkjøringer av total 1233 registrerte trafikkulykker. Samtidig har 75 personer blitt meget hardt eller hardt skadd i frontkollisjoner og 29 meget hardt/hardt skadd i utforkjøringer. I tillegg har 1064 blitt lettere skadd i frontkollisjoner og utforkjøringer i periode januar - mars 2012.

Kilde: SSB

Rundt 50 prosent av utforkjøringene skjer til venstre for føreren ifølge Vegdirektoratet. Disse vil dermed bli forhindret ved etablering av en møtefri veg som er sikret med livreddende barrierer mellom kjøretningene.

Kilde: Veidirektoratet.

Med hilsen

Nei til Frontkollisjoner

Oslo, Styret

Gunnar Grette (s.)
Styrets leder

Eva Høili (s.)
Styrets nestleder

Frode Hallingbye (s.)
Styremedlem/spesialrådgiver 1+2 vei

Linn Veronika Bjørnebo (s.)
Ungdomsrepresentant styret

Geirr Tangstad-Holdal (s.)
Daglig leder/styremedlem

