

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 27.06.2012
Deres dato
Vår referanse SOR/RG
Deres referanse

Etatenes planforslag til Nasjonal transportplan 2014-2023. NHO Mat og Drikkes høringsuttalelse.

NHO Mat og Drikke viser til etatenes planforslag til Nasjonal transportplan 2014-2023. NHO Mat og Drikke vil i det følgende kommentere forslaget og forventer at departementet vil ta hensyn til våre forslag i arbeidet med stortingsmeldingen. Uttalelsen bygger på næringslivets omforente forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 (SamferdselsLøftet) og NHO Mat og Drikkes egen transportundersøkelse.

NHO Mat og Drikke representerer mat- og drikkeindustrien i Norge. Mat- og drikkeindustrien er Norges største industri på fastlandet og sysselsetter 48 000 mennesker fordelt over hele landet. Mat- og drikkeindustrien er en viktig del av et variert norsk næringsliv. En satsing på samferdsel er viktig for NHO Mat og Drikkes medlemmer.

Næringslivets Hovedorganisasjon har kommet med en helhetlig høringsuttalelse som NHO Mat og Drikke stiller seg bak. Vi ønsker i dette brevet å trekke frem to punkter, som vi på bakgrunn av vår undersøkelse mener er svært viktige for mat- og drikkeindustrien i Norge.

NHO Mat og Drikkes transportundersøkelse

NHO Mat og Drikke har stilt ni spørsmål til medlemsbedriftene vedrørende deres transport av varer. Undersøkelsen viser at av de bedriftene som kjører varer selv er det store utfordringer knyttet til transport av varer. De aller fleste svarer at de største problemene er knyttet til storbyene: Inn- og utfartsårer og varelevering i sentrum av byene. Bedriftene som er lokalisert på Sør- og Vestlandet er særlig opptatt av transportveiene mellom de store byene i deres regioner og til Oslo.

Kollektivstrategi og økt statlig bidrag til bypakker

Hovedutfordringene for NHO Mat og Drikkes medlemmer er inn- og utkjøring av storbyene og levering av varer i storbyene. Kjø på inn- og utfartsårer skaper store forsinkelser for vareleveranser av mat og drikke. I Oslo, og i andre større byer, opplever bedriftene at det er generelt dårlig tilrettelagt for varelevering. Igjen er det forsinkelser knyttet til levering av mat- og drikke som skaper utfordringene for industrien.

NHO Mat og Drikke mener NTP må inneholde en kollektivstrategi og at det statlige bidrag til bypakker øker. Samtidig må det gjøres grep som sikrer en rask utbygging av Intercity-trianglet.

Det vil bety mye for mat- og drikkeindustrien å få overført mer av persontransporten til buss og bane. Særlig med tanke på den forventede befolkningsveksten i de største byområdene. Dette vil bety en vesentlig økning av transportomfanget og gi store utfordringer for transportsystemet. NHO Mat og Drikke mener kapasiteten må økes betydelig (dobling i rushtiden), noe som medfører et behov for økte ressurser til investeringer og drift.

Prosjektfinansiering og gjennomføringsmodeller

For mat- og drikkeindustrien er det avgjørende at hovedfartsårene mellom de store byene fungerer. Blant våre medlemsbedrifter er det særlig problemer mellom øst og vest, og mellom sør og vest. NHO Mat og Drikke mener det er nødvendig å ta i bruk prosjektfinansiering og nye gjennomføringsmodeller, slik at utbygging og oppgradering av viktige europaveier, som blant andre E39 og E18, blir gjennomført så raskt og effektivt som mulig.

I motsetning til problemene knyttet til kjøring rundt og i Oslo, hvor det er kapasiteten på veiene som er utfordringen, er det kvalitet på hovedfartsårene som er problemet. Kvaliteten på veiene, særlig på Vestlandet, skaper store forsinkelser for mat- og drikkeprodusentene.

Vennlig hilsen
NHO Mat og Drikke



Roald Gulbrandsen
Direktør næringspolitikk



Sofie Oraug-Rygh
Rådgiver næringspolitikk