

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.

0030 Oslo

Vår dato: 19.04.2016
Deres dato: [Deres dato]
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: [Deres ref]

Delutredning 1 - Hvitvaskingslovutvalget

NHO Transport har oppfatninger av reguleringen av kontantbruk. Denne er behandlet i utredningens kapittel 2.

Forbrukere har i de fleste tilfeller rett til å betale med kontanter. Rettigheten ble innført i finansavtaleloven for mer enn 15 år siden. NHO Transport mener at tiden for lengst har løpt fra denne reguleringen.

Forbrukernes rett har sitt motstykke i forpliktelser for bedriftene, herunder medlemmene i NHO Transport, som må ta imot kontanter og dermed også håndtere dem videre. De direkte økonomiske kostnadene ved dette er store. I kollektivtransporten har reguleringen også andre negative effekter, som risiko for svinn, tyveri og ran i tillegg til at transportmidlene blir forsinket pga. kontantbetalinger.

Siden 2000 er det kommet en rekke nye oppgjørstyper som ikke inkluderer kontanter. Disse oppgjørstypene blir mer og mer vanlige. Etter NHO Transports mening er vi allerede kommet dit at avveiningen mellom forbrukernes behov for å betale med kontanter og bedriftenes kostnader bør føre til at forbrukeres rett til kontantbetaling opphører.

Når det gjelder det konkrete spørsmålet som utvalget har behandlet, slutter vi oss til vurderingene i anbefalingene i punkt 2.6.3. Det er ingen grunn til at forbrukere skal ha noen rett til å bruke kontantbeløp på over 40 000 kroner. Bedriftene må ha anledning til å avvise slike betalinger.

Med vennlig hilsen
NHO Transport



Jon H. Stordrange
adm. direktør