



Det kongelige samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD/SEK: VS	G.BEH: BRN
10 SEPT 2014	
S.NR.: 14/1497-49	
ARKIVKODE: 561	AVSKRIVET:

Deres ref.

Deres brev av:

Vår ref.

201400030-279
MASR

Emnekode

ESARK-03

Dato

05. september 2014

Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner- høringsuttalelse fra Bergen kommune

Byrådet behandlet saken i møtet 040914 sak 1326-14 og fattet følgende vedtak:

Bergen kommune avgir høringsuttalelse til «Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner», slik det framgår av byrådets forslag til høringsuttale.

Nedenfor er inntatt byrådets forslag, slik det framgår av saken:

Bergen kommune stiller seg positiv til Samferdselsdepartementets forslag til «Forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner». Bergen kommune har siden 1986 hatt bomring rundt Sentrum, og i perioden 2002-2025 skal det i regi av Bergensprogrammet investeres for 12,7 milliarder kroner i samferdselsprosjekter. Mesteparten av investeringene er bompenger som kreves inn ved 14 bomstasjoner, som alle har elektronisk brikke som betalingsystem. Bergen kommune mener det er viktig at betalingssystemet fungerer enkelt og rettferdig, samtidig som kostnadene med å kreve inn bompenger holdes på lavest mulig nivå.

Som ledd i arbeidet med effektivisering av betalingssystemet, ble det i 2004 innført elektronisk betalingsbrikke (Autopass) i Bergen. Erfaringer med Autopass viser imidlertid relativt høye kostnader for innkreving av bompenger fra kjøretøyer som ikke har brikke, særlig for utenlandske kjøretøyer er innkrevingen både tidkrevende og kostbar. Det er derfor positivt at forskriften som nå foreslås, vil bidra til at Autopass blir mer effektiv, samtidig som det blir enklere for berørte trafikantgrupper å betale bompenger på en korrekt og hensiktsmessig måte. Nyttens antas å være todelt ved at inntektene vil øke, samtidig som driftskostnadene blir redusert.

Utenlandske kjøretøyer har etter gjeldende kabotasje-regler anledning til å ta inntil tre oppdrag pr innreise til Norge, med varighet på totalt sju dager. Den siste tiden har det i media vært flere oppslag om utenlandske kjøretøyer som unnlater å betale bompenger ved oppdrag i Norge, og at dette har vært konkurransevridende til de utenlandske kjøretøyenes fordel. Det er derfor sannsynlig at den nye forskriften vil bidra til mer rettferdig konkurranse mellom innenlandske og utenlandske transportører.

I høringsnotatet blir det grundig drøftet hvor stort overtredelsesgebyret bør være, og det blir blant annet vist til utenlandske transportørers bompengekostnader ved grensepassering ved Svinesund. Departementet legger til grunn at den utenlandske næringstransporten trolig har bompengekostnader fra 500 kroner og oppover per innreise til Norge. Bergen kommune vil påpeke at kjøretøyer som trafikkerer Kyststamvegen, mest sannsynlig vil ha betydelig høyere bompengekostnader enn dette. Selv om størstedelen av utenlandske kjøretøyer kommer inn til Norge via Svinesund, bør det ved fastsettelse av overtredelsesgebyret foretas en bredere vurdering av om høringsnotatet reflekterer et korrekt bompengenivå som grunnlag for overtredelsesgebyret.

Bompengeselskapene har de siste årene hatt et merkbart inntektstap av at ikke alle kjøretøyer har elektronisk brikke. Dette skyldes delvis kostbar og tidkrevende innkreving i ettertid, og delvis at bompenger for mange passeringer aldri blir betalt inn til bompengeselskapene. Selv om dette problemet vil bli mindre etter at den nye forskriften er innført, vil det trolig fortsatt være noen kjøretøyer som unnlater å følge påbudet om elektronisk betalingsbrikke. Når det gjennom kontroller avdekkes slike tilfeller, er det viktig at bompengeselskapene får dekket sitt inntektstap. Det videre arbeidet med forskriften må derfor legge vekt på å lage en gebyrordning som sikrer bompengeselskapenes økonomiske interesser, samtidig som kostnadene med kontrollordningen og gebyrenes preventive virkning tillegges vekt.

Med hilsen

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ

Marit Sørstrøm - seksjonssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.