

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår dato 04.09.2014
Deres dato 13.6.2014
Vår referanse Erling Sæther
Deres referanse Ola Brattegard

(brevet er signert elektronisk og sendes kun på e-post)

Høringsuttalelse om krav til bombrikke i motorvogn

Det vises til nevnte høringsutsendelse datert 13.6.2014.

Vi oppfatter at kravet til obligatorisk betalingsenhet gjelder:

- Alle motorvogner med nasjonalitet innen EØS/EU-området, inkl norske
- At kravet gjelder all offentlig veg uansett om vegstrekningen ikke har bomstasjon
- At ansvaret for overholdelse gjelder objektivt og solidarisk for eier, fører og leasingtaker, men ikke oppdragsgiver for transporten av lasten.
- At overtredelse ved første gangs brudd er kr 8000,- med mulighet for fordobling
- At overtredelsen ikke er straffebelagt etter vegloven eller straffeloven.
- At det gjelder unntak for traktorer og forsvarskjøretøy
- At det arbeides for å etablere mulighet for å skaffe brikke, avtale og å betale med kredittkort ved sentrale steder som grenseoverganger mv
- At fullmakt til å håndheve forskriften også skal gjelde tollvesenet i tillegg til politi og vegvesen.

Vi slutter oss til forslaget og anbefaler at det blir gjennomført snarest mulig. Forslaget vil bidra til likere konkurransevilkår mellom transportørene for norske og internasjonale transportoppdrag.

Vi understreker viktigheten av at Statens vegvesen erverver tilstrekkelig areal ved Svinesund og andre sentrale grensepasseringer slik at det kan tilbys en effektiv tjeneste for anskaffelse av betalingsenhet. Vi har tidligere forslått at en slik arealanskaffelse er nødvendig også for å føre tilstrekkelig kontroll med motorvognenes tekniske standard og sjåførenes kompetanse.

Det er også viktig at det ved inngåelse av avtale for bombrikke samtidig avtales at bruker kan belastes direkte på et kredittkort, slik at en ikke får vansker med å inndrive bompengene og eventuelle forelegg ved brudd på bestemmelsene i etterhånd

Vennlig hilsen
NHO Logistikk og Transport

Erling Sæther (sign)
Direktør næringspolitikk