

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 01.09.14

Høring – obligatorisk bruk av elektronisk betalingsenhet

Det vises til brev av 13.06.14 om forslag til forskrift om krav til bruk av elektroniske betalingsenheter i kjøretøy over 3 500 kg. I tillegg refereres det til høringsnotat om samme tema. NHO Transport er svært glad for å få anledning til å kommentere forslaget.

NHO Transport er også svært tilfreds med at dette forslaget til forskrift endelig kommer på høring, og foreningen håper at ordningen kan tre i kraft forholdsvis raskt. Det må imidlertid påpekes at myndighetene allerede i februar 2011 gav uttrykk for at ordningen med obligatoriske betalingsenheter skulle være klar sommeren 2012. NHO Transport har i tillegg følgende kommentarer:

1. Generelt

NHO Transport støtter formålet ved innføring av obligatoriske betalingsenheter. Det er selvsagt viktig at ordningen vil medføre en mer kostnadseffektiv innkreving og økte inntekter ved at flere faktisk betaler påløpte avgifter. Transportbransjen er imidlertid mest opptatt av at ordningen skal skape mer jevnbyrdige konkurransevilkår mellom norske og utenlandske transportører ved at innkreving av påløpte avgifter blant utenlandske aktører blir enklere og mer effektiv.

Foreningen er også enig i Departementets avgrensninger av virkeområder, både når det gjelder veinett, kjøretøykategorier og eierforhold. Det gis også støtte til kravene vedrørende betalingsenheter og ansvarsforhold. Det er i tillegg gitt en rekke argumenter fra Departementets side med hensyn til valg av nivå på overtredelsesgebyrene, og størrelsene på disse synes akseptable så lenge man dobler opprinnelig gebyr ved gjentatte overtredelser.

Det er imidlertid svært viktig med effektive kontroller for å sikre at kravet om elektronisk betalingsenhet etterlevs, og det er dermed positivt at Tollvesenet også gis anledning til å kontrollere at aktuelle kjøretøy har brikke og at denne er av korrekt kategori. For at kontrollene skal bli enda mer effektive, anmodes Samferdselsdepartementet om å fremskynde arbeidet med å utvide Veitrafikklovens § 36 b slik at kjøretøy kan holdes tilbake ved ubetalte bompenger.

2. Buss i rute

Buss i rute og enkelte andre kjøretøy som uniformerte uttrykningskjørtøy har i dag fritak for bomavgifter, men Departementet foreslår at slike kjøretøy i fremtiden skal ha bombrikke koblet mot fritaksordning. NHO Transport er selvsagt fornøyd med at fritaksordningen opprettholdes, men systemet må ikke medføre mye ekstra administrativt arbeid for busselskaper og andre grupper med fritaksordning.

3. Betaling

NHO Transport er imidlertid skuffet over at Departementet ikke er mer konkrete når det gjelder nye løsninger for betaling av påløpte bomavgifter. Det sies under punkt 3.1.1 at Departementet har startet en gjennomgang av betalingsløsninger, og det blir antydnet at man blant annet vurderer om "det kan etableres egne betalingsløsninger for avtaler om elektronisk betalingsenhet som inngås på grenseovergangene der dette kan begrunnes særskilt". På den annen side blir det under punkt 2.3 i høringsnotatet fremhevet at det skal foreligge en avtale mellom utsteder og ansvarlig bruker, og denne skal regulere generelle betingelser som "betaling av depositum og betalingsvilkår".

Det er svært viktig med effektive systemer for innkreving av skyldig bomavgift fra utenlandske transportører for å sikre at disse ikke skaffer seg ekstra kostnadsmessige konkurransefordeler ved ikke å betale påløpte bomavgifter. Som nevnt fra Departementets side under punkt 1 i høringsnotatet og gjentatt fra foreningens side under punkt 1 i dette brevet, var økt konkurranselighet mellom norske og utenlandske aktører ett av hovedargumentene for innføring av obligatoriske betalingsenheter.

NHO Transport er selvsagt klar over at alle aktører innen EØS-området må likebehandles, noe Departementet også påpeker under punkt 3.3 i høringsnotatet. Det er imidlertid ikke uvanlig at man har ulike betalingsformer avhengig av hvilket land debitorene er registrert i. Det må dermed kunne kreves kredittkorttrekk, depositum eller annen forhåndsbetaling av utenlandske transportører, og NHO Transport forventer at Departementet eller bomselskapene finner effektive og tilfredsstillende løsninger på betalingsutfordringene i forhold til utenlandske aktører i god tid før obligatoriske betalingsenheter lanseres.

NHO Transport vil avslutningsvis støtte Departementets sterke vektlegging av behovet for omfattende informasjon om innføringen av obligatoriske betalingsenheter. Det er selvsagt også viktig at betalingsenhetene er lett tilgjengelige ved ulike grenseoverganger.

Vennlig hilsen

NHO Transport

JH Stordrange
Jon H. Stordrange

Administrerende direktør