



Sørumsand, 2. september 2014

Til:

Det Kongelige Samferdselsdepartement.

Oslo 02.09.2014

Hørings svar – Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner

Viser til høringsbrev av 13.06.2014.

Norsk Bobil og Caravan Club (NBCC) har følgende merknader/innspill til høringsdokumentet.

Innledning - generelle kommentarer:

Bompengeselskapene i Norge har forholdsvis store kostnader i forbindelse med innkreving av bompenger fra eiere av kjøretøy som ikke har bompengebrikke og bompengabonnement. I tillegg er bompengeselskapenes tap på fordringer i stor grad knyttet til kjøretøy uten abonnement. Driftskostnadene per passering for disse kjøretøyene er i størrelsesordenen 8–10 ganger så høye som for passeringer foretatt av kjøretøy med brikke.

Fritidskjøretøyer

Norge besøkes hvert år av mange tusen fritidskjøretøyer eller bobiler. De fleste bomstasjoner i Norge er automatisert. Men selv der hvor de kan motta kontant betaling, kan utenlandske fritidskjøretøyer velge å kjøre i abonnementsfila, vitende om at de sjelden blir etterfakturert. Bobiler utenfor Sverige og Danmark risikerer sjelden å måtte betale i ettertid om de kjører gjennom bomsystemer uten å betale, da innkrevingen i ettertid fungerer dårlig. Dette medfører et betydelig tap for norske bomselskaper.

På grunn av de uklare og til dels tilfeldige innkrevingssystemene av bompenger, er det videre mange bobilturister fra kontinentet som velger å kjøre gjennom Sverige på vei mot nordlige reisemål. Årsaken er at de enten ønsker å spare bomavgiftene, eller at de ikke ønsker å havne i det norske innkrevingssystemet. Dette innebærer et indirekte tap for bomselskapene, men et enda større tap for norsk turistnæring som ikke får de inntekter reiseturister i Norge vanligvis genererer. Det bør tillegges at Sverige og Finland ikke har bomavgifter.

Bompenginnkreving i Norge



Norsk Bobil og Caravan Club
Postboks 104
1921 SØRUMSAND

Besøksadresse:
Industrivegen 30 A
1920 SØRUMSAND

Tlf: 63 82 99 90
post@nocc.no
www.nocc.no
ORG NO 971 527 684 MVA





Sørumsand, 2. september 2014

Innkrevning av bompenger i Norge er i hovedsak basert på elektronisk brikke (AutoPass) med regning for passeringer i ettertids. De som ikke har bombrikke, blir krevd for enkeltpasseringer i ettertids, basert på bilder av registreringsnummer. Utfordringene oppstår i hovedsak ved de tusenvis av utenlandskregistrerte bobiler som hvert år gjester Norge, og hvor svært mange er vanskelige å kreve bompenger fra i ettertids. Utfordringene er identiske med de transportnæringen har i forhold til tungkjøretøyer registrert utenfor Norden, jfr. Høringsnotatet.

Stortinget behandlet 23. april 2013 lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk, hvor følgende endringer ble foretatt:

§ 13 nytt tredje ledd:

Departementet kan fastsette forskrift om at kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg skal være utstyrt med elektronisk betalingsenhet tilknyttet gyldig avtale for kjøring på offentlig veg.

Departementet kan gi nærmere bestemmelser om ordningen, herunder bestemmelser om virkeområde og hvilke grupper kjøretøy som skal omfattes.

Lovteksten angir ingen begrensninger i hvilke kjøretøyer som faller inn under § 13. NBCC mener derfor at det under siste punktum foreligger hjemmel for å innføre krav om obligatorisk bombrikke også i bobiler/fritidskjøretøyer over 3500 kg, i tillegg til de kjøretøygrupper som er nevnt i høringsutkastet.

NBCC foreslår bombrikke for bobiler

Med utgangspunkt i hjemmel i Vegtrafikklovens § 13, ref. pkt. 04, mener NBCC at Samferdselsdepartementet i forskrift for bombrikke i tungkjøretøyer, med hjemmel i lovteksten kan innbefatte fritidskjøretøyer mellom 3 500 og 7 500 kg. registrert på privatpersoner eller foretak.

NBCC foreslår videre en felles brikke for alle kjøretøyer registrert som «fritidskjøretøyer» eller «bobiler» og som i form og utstyr ikke kan benyttes til andre formål. Disse avkreves bomavgift som personbil klasse M1.

NBCC foreslår å innføre et pant i størrelsesorden €150, og en beholdning på €100 for bombrikker i utenlandskregistrerte kjøretøyer. NBCC mener det vil være tilstrekkelig til å dekke både utgifter ved ordningen, og sikre innløsning ved utpassering fra landet.

Endrings/tilleggsforslag

Norsk Bobil og Caravan Club foreslår derfor følgende endringer/tillegg:

1. Side 1, 4. avsnitt, 2. setning, 2. komma, innskytes:

Herunder også alle fritidskjøretøyer under 7500 kg. registrert som bobiler på privatpersoner eller foretak. Disse avkreves bomavgift som personbil klasse M1.

2. Side 2, 2. avsnitt, etter 1. punktum:



Sørumsand, 2. september 2014

Herunder også alle fritidskjøretøyer under 7500 kg. registrert som bobiler på privatpersoner eller foretak. Disse avkreves bomavgift som personbil klasse M1.

3. Side 2, 2. avsnitt, 4. punktum, 1. komma:

med unntak av privatregistrerte fritidskjøretøyer,

4. Side 2, 3. avsnitt, siste punktum:

samt privatregistrerte fritidskjøretøyer under 7.500 kg.

5. Side 3, kap. 4, § 1, 1. punktum:

Herunder også alle fritidskjøretøyer under 7500 kg. registrert som bobiler på privatpersoner eller foretak. Disse avkreves bomavgift som personbil klasse M1.

NBBCs endringsforslag er også lagt inn som korrekturpunkter i vedlagte PDF-dokument på riktig tekststed.

Norsk Bobil og Caravan Club imøteser en videre dialog om denne saken, som vi mener kan være et viktig innspill til Regjeringens tiltak for å få en bedre organisert bompengeneinkreving i Norge.

Med hilsen:

Jørgen Snoen
Fagsjef/daglig leder

