

Samferdselsdepartementet
Veg- og trafikksikkerhetsavdelingen
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
(sendt elektronisk til postmottak@sd.dep.no)

Avdeling:
Myndighetskontakt

Kontaktperson:
Øystein Hoel
+47 415 58 458

Dato og referanse:
3. september 2014

Posten Norge AS
Konsernstab
Postboks 1500
NO-0001 Oslo

Besøksadresse:
Biskop Gunnerus gate 14A
Kundeservice: 04004
www.posten.no

Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner – høringsuttalelse fra Posten Norge AS

Det vises til høringsbrev av 13. juni 2014 der Samferdselsdepartementet foreslår ny forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet (heretter omtalt som obligatorisk bompengebrikke) i motorvogner. Posten Norge AS (Posten) er ikke oppført som høringsinstans, men ønsker likevel å benytte anledningen til å fremme noen synspunkter.

Formålet med å innføre en ordning med obligatorisk bompengebrikke er i følge høringsnotatet dels å effektivisere innkrevningen av bompenge, dels å bidra til at trafikantene gjør opp for seg, noe som vil øke bompengeinntektene, samt sikre mest mulig like konkurransevilkår for norsk og utenlandsk transportnæring. Det siste er svært viktig for Posten/Bring som en stor godstransportaktør på norske veier. Vi er opptatt av at kontrollmyndighetene skal ha tilstrekkelige sanksjonsmyndigheter til å sikre etterlevelse av de lover og regler som gjelder for transportsektoren. På den måten kan myndighetene forebygge at useriøse eiere eller førere av tunge kjøretøy oppnår en uheldig og utilsiktet konkurransefordel. Vi viser i denne forbindelse til vår høringsuttalelse av 15. august 2014 vedrørende Vegdirektoratets forslag om utvidelse av tilbakeholdsretten til sikring av ilagte sanksjoner, se vedlegg.

Departementet foreslår at påbudet i forskriften skal gjelde motorvogner med tillatt totalvekt over 3 500 kg som er registrert på foretak, stat, fylkeskommune eller kommune, eller som på annen måte benyttes i næringsvirksomhet, mens enkelte typer kjøretøy som i mindre grad benytter vegnettet, vil falle utenfor. Videre foreslås det at påbudet skal gjelde ved all kjøring på det offentlige vegnettet i Norge, bl.a. for å muliggjøre en effektiv kontrollordning. Etter vår vurdering er dette fornuftige avgrensninger. Det samme gjelder kravet om at bompengebrikken som benyttes, skal være godkjent for bruk i hele Norge og være tilknyttet norsk eller utenlandsk utsteder ved avtale.

I utgangspunktet kan Posten støtte at tollvesenet, sammen med Statens vegvesen og politiet, får i oppgave å kontrollere påbudet. Videre ser vi positivt på arbeidet med å legge til rette for en effektiv kontrollordning med bruk av teknisk utstyr som bl.a. gir tilgang til relevant informasjon for kontroll av brikken og avtalens gyldighet. Vi ser for øvrig frem til det varslede arbeidet om en ytterligere endring av vegtrafikkloven § 36 b med sikte på å gjøre det mulig å integrere ubetalte pengekrav, slik som bompenge, ved tilbakehold av kjøretøy.

Posten er enig i at det er nødvendig med en gebyrordning for overtredelse av påbudet og at overtredelsesgebyret må ha en størrelse som gjør at det ikke lønner seg å unnlate bruk av brikke.

Foreløpig har ikke Posten ytterligere merknader til forskriftsutkastet, men om ønskelig bidrar vi gjerne med innspill i det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen



Kristin Bergum
Direktør

1 vedlegg