

Samferdselsdepartementet

PB 8010 DEP

0030 Oslo

ATT: Ola Brattegard / Bente Mari Nilssen



Høringsuttalelse fra Svinesundsforbindelsen AS for – Forslag til forskrift om krav av elektronisk betalingsenhet i motorvogner-

Viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 13. juni 2014. Svinesundsforbindelsen AS er invitert til å gi en høringsuttalelse i saken om Forslag til forskrift om krav av elektronisk betalingsenhet i motorvogner. Høringsuttalelsen er behandlet i styret til Svinesundsforbindelsen AS.

Generelt har ikke Svinesundsforbindelsen AS kommentarer til lovanvendelser, bortsett fra hvordan man skal forholde seg til at vår stasjon er plassert på Svensk side av grensen. Vil dette få noen juridiske komplikasjoner? Vi har kun kommentert de deler som omhandler for det meste administrative forhold og da primært for Svinesundsforbindelsen AS, men også administrative forhold som kan påvirke indirekte eller direkte, for vår drift.

Følgende områder er omtalt:

1. Salg – og distribusjon av betalingsenheten (brikker)
2. Kundeoppfølging
3. Kostnader som følge av ordningen
4. Inngåelse av avtaler.

Svinesundsforbindelsen AS er i dag de første innkrevingspunkter som trafikanter møter på veg inn i Norge langs E6. Dette innebærer derfor at Svinesundsforbindelsen AS er mer berørt en flere andre selskap i Norge. Spesielt fordi stasjonen som innkrever trafikk inn til Norge er

plassert i Sverige. Dette gjør det litt mer komplisert for trafikantene å skaffe seg en avtale og brikke.

Det vil derfor være avgjørende for vårt selskap at det legges opp til en mer aktiv distribusjon av brikker, gjerne i transportselskapenes hjemland. Det er en kjensgjerning i dag at flere transportører ikke har sett behov for å ha brikke, fordi det ikke er mulig å innkreve avgifter i alle Europeiske land. Årsaken er at det enkelte land ikke oppgir eieropplysninger til vår leverandør Euro Parking Collection (EPC). Derfor har dessverre flere av disse transportørene så langt ikke sett behovet. Når denne ordningen trer i kraft, vil flere ha behov for å anskaffe seg brikke. Det bør derfor legges opp til en enklere måte å skaffe seg brikke. Hvis de venter til de har passert grensen, vil de ikke være i stand til å betale bomavgift inn til Norge. Spørsmålet er om lov og forskrift unntar Svinesundsforbindelsen AS.

Når det gjelder kundeoppfølging er det to sentrale punkter som blir berørt.

1. Fakturering
2. Språk

Svinesundsforbindelsen AS ber Departementet om å vurdere at fakturaer kan bli fakturert i Euro til denne type bilister. Vi vet at dette har vært tatt opp tidligere, og håper at denne ordningen blir gjort gjeldende i det nye sentralsystemet som er under utvikling. Hvis det blir sendt ut en faktura i NOK, kan det oppstå valutadifferanser som følge av passeringstidspunkt og forfallsdato er forskjellige. Dette vil skape store problemer og det kan være en risiko for at systemet sender ut purringer/inkasso. Slike situasjoner skaper stor frustrasjon og mye ekstra arbeid for selskapene.

Svinesundsforbindelsen AS mener det bør tas en gjennomgang med nytt sentralsystem slik at disse forhold er sikret. I tillegg bør det være et bedre system i forhold til distribusjon av brikker i Europa, selv om EasyGo samarbeidet fanger opp mye av potensielle kunder for Norske bompengeselskap.

I de fleste driftskontrakter i dag, er det regulert inn at leverandør skal kunne håndtere engelsk i tillegg til Norsk. Det er som følge av avtaler i EasyGo samarbeidet. Det er ikke andre språk som er lagt inn som forutsetting i kontraktene. Svinesundsforbindelsen AS forutsetter da at engelsk vil være det offisielle språket, overfor Europeiske nasjoner.

Avtale/Juridiske forhold

Fører av kjøretøyet kan være en ansatt person hos et transport selskap. Det innebærer at føreren ikke har anledning til å inngå avtaler på vegne av eier. I slike tilfeller kan det bli juridiske utfordringer om avtalen er bindende for eier av kjøretøyet. Når det gjelder avgiften stiller det seg selvsagt annerledes, men det kan bli problematisk hvis ikke fører innehar de nødvendige fullmakter til å forplikte eier av kjøretøyet. I slike tilfeller vil det bli krevende å innkreve avgift fra transportselskapet. Føreren har som ofte verken kredittkort eller kontanter til å legge ut for en ubetalt avgift og eventuelt straffeavgift for manglende

betalingsenhet. Slike forhold må være godt informert til alle aktører som trafikkerer det Norske vegnettet. Fører ansatt i Norske transportselskap har noe av den samme regelen om å forplikte selskapet, men i Norge er det flere førere som også er identiske med eier av kjøretøyet.

Svinesundsforbindelsen AS stiller seg meget positive til en slik innføring og mener dette bidrar til å øke inntektene. Vi mener også at det på sikt bidrar til større forståelse for bompengereinnkrevningen i transport bransjen, spesielt i forhold til konkurranse forholdene mellom Norske og utenlandske selskap.

Med vennlig hilsen

Svinesundsforbindelsen AS



Geir Kalheim

Daglig leder