

Samferdelsdepartementet
Veg- og trafikksikkerhetsavdelingen
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Drammen 3. september 2014

Høringsuttalelse til høringsbrev til forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner

Innledning

Det viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet med ref. 11/732 datert 13. juni 2014. Høringsfristen utløper 4. september 2014.

Høringsuttalelsen er utarbeidet på vegne av de 19 bompengeselskap Vegfinans AS eier og administrerer.

Vegfinans ønsker innføring av krav om bruk av betalingsenhet i motorvogn velkommen. Som det angis i høringsnotatet, vil et påbud medføre økte bompenginntekter, og reduserte administrative kostnader for bompengeselskapene.

Distribusjon av brikker

Når det gjelder punkt 3.1.2 støtter vi departementets vurdering av at brikker skal finnes tilgjengelige på de viktigste grenseovergangene. Regjeringen har i sin proposisjon til Stortinget (Prop. 97 S (2013-2014)) foreslått at det etableres ett nasjonalt utstederselskap i Norge. Det vil fortsatt ta noe tid før utredning av dette arbeidet er ferdig, og samtidig avklart om det blir etablert ett nasjonalt utstederselskap, eller flere regionale utstederselskap.

I påvente av avklaring av om dette er Vegfinans av den oppfatning at de brikker som gjøres tilgjengelige på de viktigste grenseovergangene, utstedes av de største bompengeselskapene i samme region, og ikke kun ett selskap som f.eks. Fjellinjen AS.

Avtale knyttet opp mot kredittkort – hensynet til likebehandling

En utfordring med gjennomføring av kravet om bruk av elektronisk betalingsenhet, er å sikre at den som tegner avtale og anskaffer brikker på en grenseovergang har rettslig handleevne til å gjøre dette. Det er tvilsomt om en sjåfør har rettslig evne til å forplikte og inngå avtale på vegne av selskapet han er ansatt i, eller kanskje er innleid for å kjøre en transport for. Videre er det en praktisk utfordring å hindre bedrageri ved at den som inngår avtalen på grenseovergangen oppgir feilaktige opplysninger på selskapet han representerer, slik at faktura blir sendt til feil selskap eller adresse. Manglende mulighet



kontroll ved utstedelse av brikker kan følgelig medføre økt misbruk, og derav økt administrativ oppfølging og mulige tap for bompengeselskapene.

Regelverket for krav om betalingsenheter, og gjennomføringen av dette, skal innrettes slik at det ikke forskjellsbehandler trafikanter fra EØS-området. I punkt 2.4 i høringsnotatet er det opplyst at det arbeides med en ordning med distribusjon av brikker koblet mot kredittkort. Per i dag er det ikke noe krav om kobling mot kredittkort ved bestilling av brikker for norske motorvogner. Et krav knyttet til at kun utenlandske motorvogner over 3500 kg må ha brikker tilknyttet et kredittkort vil av hensyn til likebehandlingsprinsippet ikke være tillatt.

Vegfinans har per i dag kundeavtaler med en rekke transportselskaper både i og utenfor Norge. Det er enkelt å inngå avtale og få tilsendt nødvendige antall brikker fra våre selskaper, blant annet via våre hjemmesider. Dette gjelder uavhengig av om virksomheten er i Norge eller i utlandet. Etter vår oppfatning kan hensynet om likebehandling, for å redusere risiko for misbruk og annen mulig unndragelse av betalingsansvar, avhjelpes og håndheves ved enkle og ensartede regler.

Etter vår oppfatning kan dette realiseres gjennom et krav om at alle motorvogner som omfattes av regelverket, og som ikke allerede er med elektronisk betalingsenhet med gyldig avtale forut for kjøring i Norge, må knytte betaling opp mot et kredittkort ved anskaffelse av brikke. Sjåfør og transportselskapet kan følgelig velge om det skal inngås avtale på forhånd gjennom et eller flere av de aktuelle bompengeselskapene uten kobling til et kredittkort, eller om det skal inngås avtale først ved start av kjøring i Norge med kobling til et kredittkort. Et slikt krav vil etter vår oppfatning også ansvarliggjøre sjåføren og sikre regelverket større gjennomføringskraft. Sjåføren vil høyst sannsynlig av egen interesse medvirke til at gyldig avtale er inngått i forkant av kjøring i Norge, for å hindre at han selv får overtredelsesgebyr og/eller blir belastet på eget kredittkort ved anskaffelse av brikke med gyldig avtale.

Med vennlig hilsen,

Vegfinans AS



Nils Christian Helgesen
Administrerende direktør