



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
13/1660

Vår ref.
13/2041-5 654.20/KESA

Dato:
Oslo, 21.02.2014

Høring - Framlegg til endringer i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedrørende ovennevnte sak.

Som nevnt i høringsnotatet har busspassasjerer i Norge langt på vei de rettigheter som forordningen legger opp til. Det er positivt at rettighetene utvides til også å omfatte bybane, trikk og t-bane. I utgangspunktet er utvidelse og styrking av passasjerrettigheter positivt, men det fører også med seg noen utfordringer.

Når det gjelder passasjerer med fysiske funksjonshemninger som er avhengig av rullestol, registrerer våre sjåførere en økende bruk av store elektriske rullestoler, som både er umulig å håndtere for en sjåfør alene om noe skulle skje, og som ofte er for store for bussen.

Etter forordningens artikkel 10 kan passasjerer med nedsatt funksjons- eller bevegelsesevne kun nektes transport ved to tilfeller:

- *der nekting er nødvendig på grunn av tryggleikskrav i folkeretten, EU-retten eller nasjonal rett, eller*
- *på grunn av helse- eller tryggleikskrav som er fastsette av nasjonale styresmakter dersom nekting er nødvendig fordi måten køyretøyet er konstruert på, eller infrastrukturen, inkludert haldeplassar og terminalar, gjer det fysisk umogleg å la personar med nedsett funksjons- eller rørsleevne stige på eller av bussen eller frakte passasjerer på ein trygg gjennomførbar måte.*

Hvis LO tolker forordningens artikkel 10 riktig, kan det se ut som at dette hensynet er ivartatt gjennom unntakene, men dette mener LO bør presisseres ytterligere.

Generelt sett registrerer LO at sjåfører/vognførere innen kollektivtransporten stadig opplever økende press gjennom de krav som stilles i anbudene. Utvidelser av adgangen til å gi bøter ved forsinkelser og liknende hendelser, medfører økt press på mange sjåførere. LO mener at hensynet til sjåførene må ivartas bedre både i denne saken og mer generelt ved utarbeidelse av forskrifter.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Terje Olav Olsson
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.