



# KYSTVERKET

Hovedkontoret

Justis- og beredskapsdepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:  
2016/520-6 Kjersti Tusvik 19.06.2017

## Høring - Konseptutredning Sivilforsvaret

Kystverket viser til brev 14. desember 2016 med høring av konseptutredning om Sivilforsvaret, samt etterfølgende korrespondanse med utsatt frist for å komme med høringsinnspill til den 20. juni 2017. Kystverket har følgende innspill til utredningen.

Kystverket stiller seg positiv til endringer som bidrar til å ytterligere forbedre og optimalisere sivilforsvarets oppgaver og tjenester i Norge. Slik Kystverket ser det kan anbefalingen i rapporten bidra til en ytterligere profesjonalisering av Sivilforsvaret som organisasjon, bestående av personell med høyere treningsnivå og hurtigere responstid.

Kystverket ivaretar den statlige beredskapen mot akutt forurensning i Norge. Statens beredskap gjennom Kystverket er bygget opp for å håndtere hendelser ansvarlig forurenser/kommune/IUA ikke klarer å håndtere selv. Dette har primært vært fartøyshendelser. Kystverket har også myndighetsansvar for akutt forurensning på land. Kystverkets erfaring ved bruk av Sivilforsvaret er knyttet til utslipp fra hendelser med fartøy.

Kystverket har en overordnet avtale med DSB på beredskapsområdet. I tillegg er det lagt til rette for at de interkommunale utvalgene mot akutt forurensning (IUA) kan inngå avtaler direkte med sivilforsvarsdistriktene.

Sivilforsvaret har bistått Kystverket under statlige aksjoner mot akutt forurensning gjennom de interkommunale utvalgene mot akutt forurensning (IUA). Sivilforsvarets bistand har vært et viktig og positivt bidrag til håndteringen av større hendelser med akutt forurensning i Norge. Basert på forventning om bistand fra Sivilforsvaret under større hendelser har Kystverket i utgangspunktet ikke bygget tilsvarende kompetanse i egen organisasjon.

Kystverket har fokus på store og uønskede hendelse hvor omfanget og kravene til utholdenhet er store. Sivilforsvaret har vært en god forsterkningsressurs ved større hendelser med akutt forurensning i Norge. Ved de statlige aksjonene mot akutt forurensning som følge av havariet av fartøyet MS "Server" i 2007 og havariet av fartøyet MS "Full City" i 2009 bidro henholdsvis totalt 15000 og 18000 dagsverk fra blant annet kommuner, frivillige mannskaper, Kystvakt, Kystverket og Sivilforsvaret. Bistanden fra Sivilforsvaret har i hovedsak knyttet seg til forlegning, forpleining, samband og sanitet. I tillegg har et viktig bidrag fra Sivilforsvaret vært stabstøtte til berørte IUA.

### Beredskapsavdeling

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Det kan vurderes om Sivilforsvarets personell i fremtiden kan benyttes i flere roller under en statlig aksjon. Dette særlig på bakgrunn av rapportens anbefalinger og en forventet profesjonalisering og økt øvelsesnivå som følge av denne.

Bistand fra Sivilforsvaret er aktuelt og nødvendig både i håndterings- og normaliseringsfasen av hendelser med akutt forurensning. Den akutte håndteringsfasen, og den påfølgende normaliseringsfasen, i større aksjoner mot akutt forurensning vil normalt kunne strekke seg lengre i tid enn ved for eksempel ekstremvær.

Bistand fra Sivilforsvaret vil kunne være spesielt viktig i områder med forventede store logistiske utfordringer, for eksempel i Nord-Norge.

Avslutningsvis bemerkes at Kystverket i forbindelse med en beredskapsanalyse av så kalte "verstefallshendelser" i 2015 har vurdert utfordringer knyttet til styring og ledelse av større aksjoner. Vurderingen knytter seg særlig til styring og ledelse av større mengde ressurser og stor utbredelse av akutt forurensning. I denne forbindelse antas Sivilforsvaret å kunne utgjøre en stor bidragsyter med stabsstøtte, ledelse av mannskap og bidrag til økt utholdenhet på personellsiden.

Med hilsen

Kirsti Slotsvik  
kystdirektør

Johan Marius Ly  
beredskapsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*