

Transportforskning 2012

Felix konferansesenter Oslo,
3. september 2012
Aker brygge, Bryggetorget 3, Oslo
www.felixkonferanse.no



"Målet med konferansen er å belyse hvilken kunnskap vi trenger i fremtiden, hvordan forskning kan bidra til å løse de utfordringene som kommer samt vise resultater fra norske forskningsprosjekter."



 Forskningsrådet

Konferanse: Transportforskning 2012

Felix konferansesenter, Oslo.
3. september 2012 kl 09:00-16:00

Norges forskningsråd
Stensberggata 26
Postboks 2700 St. Hanshaugen
N0-0131 Oslo

Telefon: +47 22 03 70 00
Telefaks: +47 22 03 70 01
post@forskningsradet.no
www.forskningsradet.no

Design: www.blankeark.no
Foto/ill: Hilde Lillejord/
Øystein Grue, Jernbaneverket



TRANSPORTFORSKNING ER NYTTIG OG VIKTIG!
Flere av de store samfunnsutfordringene er relatert til utvikling av transportsektoren og framtidens transportsystem. Hvilken kunnskap trenger vi i fremtiden? Hvordan kan forskning bidra til å møte utfordringene? Hvor står norsk transportforskning i dag?

Transportforskning 2012

Norges forskningsråd, Samferdselsdepartementet, Jernbaneverket, Statens vegvesen og Transnova inviterer til konferanse mandag 3. september 2012 på Felix konferansesenter på Aker brygge i Oslo.

- Hvilken kunnskap trenger vi for å møte urbaniserings- og mobilitetsutfordringene?
- På hvilken måte er samferdselssektoren viktig for utviklingen av et konkurransedyktig og effektivt næringsliv i hele landet?
- Hvordan kan vi sikre tilgangen på samferdselsspesifikk kompetanse som kan møte framtidig behov for arbeidskraft i sektoren?
- Står den norske FoU-innsatsen i rimelig forhold til nærings- og samfunnsutfordringene på transportsiden?

Samferdselsminister Marit Arnstad og Vegdirektør Terje Moe Gustavsen er blant deltagerne som vil diskutere disse spørsmålene i den innledende sesjonen.

De parallelle sesjonene vil presentere resultater fra norske forskningsprosjekter.

I avslutningsseksjonen vil vi få et blick inn i framtiden og hva vi kan forvente oss innen utvikling av kjøretøy, teknologi og infrastruktur.

Praktisk informasjon

Konferansen avholdes på Felix konferansesenter på Aker brygge, Bryggetorget 3, Oslo.

Felix konferansesenter er lokalisert i gangavstand fra Nationaltheatret stasjon. Mer informasjon på www.felixkonferanse.no

Påmelding:

Påmelding til konferansen via www.forskningsradet.no/smartrans innen 24.8.2012.

Spørsmål:

Dersom du har spørsmål til påmeldingen, kontakt Louisa Kresse på lok@forskningsradet.no eller telefon 22 03 70 27.

For andre spørsmål kontakt Øystein Strandli på ost@forskningsradet.no eller telefon 90 05 11 44.

Lenker til relaterte forskningsprogrammer og tiltak:

- Statens vegvesen: www.vegvesen.no/varigeveger
www.vegvesen.no/varigekonstruksjoner
www.vegvesen.no/Vegprosjekter/ferjefriE39
- Transnova: www.transnova.no
- SD program for overordnet transportforskning: www.regjeringen.no/pot
- Forskningsrådets program SMARTRANS: www.forskningsradet.no/smartrans
- Forskningsrådets program RENERGI: www.forskningsradet.no/renergi
- Forskningsrådets program TRANSIKK: www.forskningsradet.no/transikk

Konferansen er gratis.



Program

09:00-09:30 **Registrering**

09:30-11:00 **Plenumssesjon**

Hvordan kan norsk transportforskning bidra til å løse framtidens samfunnsutfordringer?

Ordstyrer: Adm.dir Arvid Hallén, Norges forskningsråd

Samferdselsminister Marit Arnstad
Vegdirektør Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen
Teknologidirektør Sverre Kjenne, Jernbaneverket
Divisjonsdirektør Anne Kjersti Fahlvik, Norges forskningsråd

11:00-11:30 **Kaffe**

11:30-13:00 **Parallelle sesjoner**

A: Transport i og mellom byer

Ordstyrer:
Marit Brandtsegg, Statens vegvesen

1. Hele lasten, halve utslippet

Direktør for næringspolitikk
Erling Sæther,
LTL

2. Myke trafikanters plass i transportsystemet

Seniorrådgiver Guro Berge,
Statens vegvesen

3. Fra privatbil til delt bil – Nye kollektive mobilitetsløsninger

Forsker Vibeke Nenseth,
TØI

4. Styling av godstransport med tildeling av slottider og prioriterte kjøreruter

Daglig leder Trond Hovland,
ITS Norge

5. Lillehammer – en forstad til Oslo?

Prosjektleder for Intercity-utredningen
Anne Siri Haugen,
Jernbaneverket

B: Energi og miljø

Ordstyrer:
Eva Solvi, Transnova

1. Hvordan gjøre transport mer miljøvennlig?

Forskningsdirektør Knut H Alfsen,
Cicero

2. Hydrogenbusser i Oslo-trafikken

Prosjektansvarlig Ove K Kjølstad,
Ruter

3. Fra trevirke til diesel

Professor Edd Anders Blekkan,
NTNU

4. Nøkkelteknologi for batterielektrisk transport

CEO Bernt Ausland,
Miljøbil Grenland

5. Bransjen tar ansvar! Implementering av forskningsresultater fra Grønn godstransport

Forskningsleder Roar Norvik,
SINTEF

13:00-14:00 **Lunsj**

14:00-15:15 **Parallelle sesjoner**

C: Fysisk infrastruktur

Ordstyrer:
Ragnhild Wahl, Jernbaneverket

1. Ferjefri E39 – Utfordrende fjordkryssinger

Sjefingeniør Lidvard Skorpa,
Statens vegvesen

2. utfordringer med lange jernbanetunneler

Prosjektansvarlig Follobanen
Anne Kathrine Kalager, Jernbaneverket

3. Materialutfordringer i bruer og tunneler. Varige konstruksjoner – et etatsprogram i Statens vegvesen

Sjefingeniør Jan Magnus Østvik,
Statens vegvesen

4. Sårbarhet i infrastruktur. NIFS – et samarbeidssprogram i Statens vegvesen, Jernbaneverket og NVE

Sjefingeniør Bjørn Dolva,
NIFS-programmet

15:15-15:20 **Kort pause**

15:20-16:00 **Visjoner om framtidens kjøretøy**

Ordstyrer:
Øystein Strandli, Norges forskningsråd

Hvordan vil kjøretøyene se ut i framtiden? Hvordan blir den teknologiske utviklingen? Når blir de ulike løsningene introdusert for markedet?

Vi tar en titt inn i framtiden sammen med Senior Technical Advisor Urban Kristiansson, Volvo Cars

D: Samfunn og økonomi

Ordstyrer:
Paal Iversen, Samferdselsdepartementet

1. Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur

Samfunnsøkonom Ingeborg Rasmussen,
VISTA Analyse

2. Hva er viktigst; passasjerer eller gods? Forsinkelser innen godstransport medfører store samfunnsøkonomiske verditap

Seksjonssjef Hans Erik Wiig,
Jernbaneverket

3. Tilgang til sporet: er kapasiteten for liten eller prisen for lav?

Forsker Arnt Gunnar Lium, SINTEF

4. utfordringer ved å bedre sikkerheten i transportsystemer som allerede er sikre

Forskningsleder Rune Elvik, TØI