

Vår saksbehandler  
Heidi Margareth Johansen, tlf. 33 41 27 84

Dokument dato  
18.09.2013

Deres dato  
06.06.2013

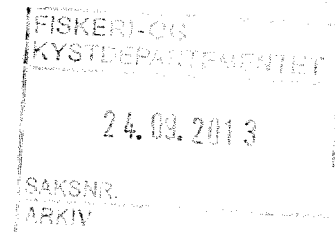
Vår referanse  
2013/6532/JOHM

Deres referanse  
13/532-

Arkivkode  
008

Fiskeri- og kystdepartementet

Postboks 8118 Dep  
0032 OSLO



## **NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet - losordningens omfang - organisering og regelverk - anmodning om uttalelse**

Det vises til høring av NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet – losordningens omfang.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har studert den foreliggende NOU og har gjort vurderinger innenfor området vi har i vårt mandat.

Systemet med los er som beskrevet i NOU'en et av de viktigste tiltakene vi har i ulykkesforebyggende øyemed.

DSB er enig i at bruk av teknologiske oppdaterte hjelpemidler for navigasjon er en faktor for å redusere sannsynligheten for at ulykker og katastrofer skjer til sjøs. Vi er enige i at risiko som produkt av sannsynlighet og konsekvens kun gir et grov-anslag på den totale risiko og må i mange tilfeller tilføres tilleggs informasjon slik at risiko blir nøyaktigere beskrevet.

DSB støtter også at skipsførers kompetanse, andre navigasjonssystemer, fyr og farledssystemer er særdeles viktige at er oppdatert og vedlikeholdes som sannsynlighetsreduserende tiltak langs kysten.

Når det gjelder bruk av los er DSB av den oppfatning at dette må anses som et meget viktig forebyggende virkemiddel som bør opprettholdes. DSB mener at på bakgrunn av den siste tids hendelser for eksempel med Godafoss og Full City er det grunn til å mene at losplikten må bestå som i dag. Dette understrekes bl.a. ved at ny nasjonalpark er etablert i ytre Oslofjord slik at det nå er nasjonalparker på begge sider av ytre Oslofjord. En flytting av losbordingsområde vil, etter DSBs mening, kunne øke sannsynligheten for at disse sårbare naturområdene utsettes for, for eksempel, større forurensningshendelser som følge av skipsulykker.

DSB underbygger denne holdning med de erfaringer spesielt kommunene langs kysten opplever både på kort- og lang sikt eller større uønskede hendelser. De fylkesmenn som har kystlinje beskriver også større skipsulykke som en spesiell hendelse i sine regionale risiko- og sårbarhetsanalyser. Dette for å understreke at det også på regionalt nivå er stort fokus på at sikkerheten ved sjøveis transport også må godt ivaretas.

DSB gjennomførte i 2011 øvelse Skagex, hvor evalueringen underbygger akkurat dette.

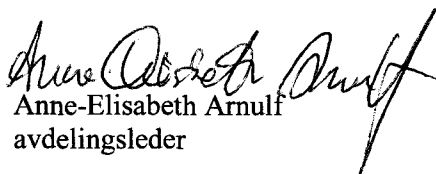
18.09.2013

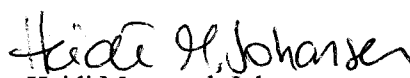
2013/6532/JOHM

---

DSB har ingen vesentlige synspunkter på organiseringen av lostjenesten eller kostnadene ved dette utover at fokus for skipstrafikken må være å sikre liv og helse, sikre miljøet og til sist sikre verdier.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Enhet for risikovirksomheter

  
Anne-Elisabeth Arnulf  
avdelingsleder

  
Heidi Margareth Johansen  
seniorrådgiver