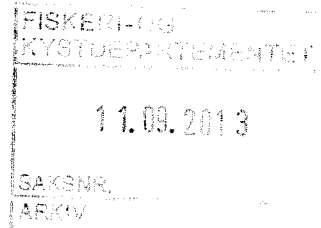


Fiskeri- og Kystdepartementet  
Postboks 8118 Dep

0032 Oslo



Dato: 09-09-2013

Vår ref: IAV

## **NOU 2013: 8 Med los på sjøsikkerhet**

Vi viser til utsendte høring datert juni 2013 og med høringsfrist den 16.09.2013.

Drammen havn har ikke vært representert i utvalget, men har som medlem i Norsk Havneforening vært representert og vi støtter i all hovedsak innstillingen. Synspunkter som vi fremmer i forbindelse med dette høringsvar er med bakgrunn i viktigheten av å styrke sjøtransportens konkurransevilkår samtidig som behovet for en sikker sjøtransport opprettholdes / forbedres.

Vi har følgende kommentarer til utvalgets innstilling:

Drammen havn mener at lospliktgrensen med fordel kan økes til 90 meter. Dette med bakgrunn av ny teknologi (GPS, ECDIS, AIS), trafikkovervåking og kompetanse har styrket sjøsikkerheten betydelig. Vår tilrådning er at næringen tilegner seg ytterligere ny teknologi og styrker navigatørens kompetanse, slik at lostjenestens omfang og størrelse på sikt vil endres. Vi støtter forslaget om å flytte losbordingsfeltet i Oslofjorden til Bastøy samt lokalisering av losstasjonen til Sjøtrafikksentralen i Horten.

Drammen havn støtter forslaget til ny farledsbevisordning og at de skip som har farledsbevisordning klasse 3 ikke skal betale losberedskapsavgift. Dette vil være et incitament for rederiene til å benytte seg av ordningen og dermed redusere kostnadene ved sjøtransport.

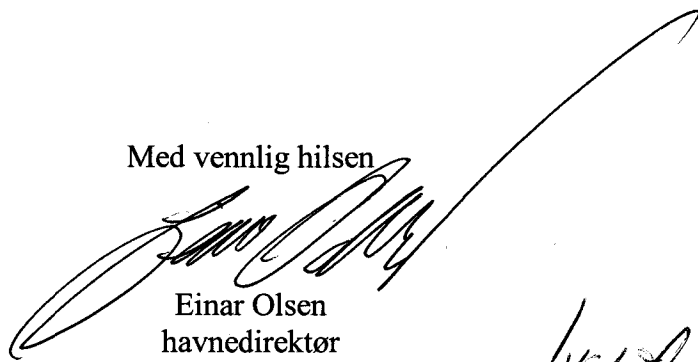
Vi støtter utvalgets vurdering om at dagens kryssubsidiering av lostjenesten, som er en konsekvens av distriktshensyn, dekkes av staten. Det er meget viktig å få en harmonisering av avgiftssystemet mellom sjø, bane og vei og ved at staten dekker distriktshensynet har vi kommet et steg i riktig retning på dette området.

Drammen havn støtter forslaget om omorganisering av lostjenesten i en egen enhet. Videre bør det vurderes å ha et losdistrikt og en losformidling for hele landet.

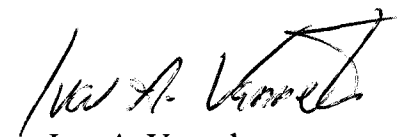
Lostilbringertjenesten bør skilles ut som egen enhet. Tilbringertjenesten utgjør i følge NOU 2013:8 30% av utgiftene knyttet til lostjenesten og vi mener at det er et betydelig effektiviseringspotensialet her som vil bidra til å bedre sjøtransportens konkurranseevne.

Drammen havn støtter utvalget når det gjelder losfritak ved forhaling av fartøyer i havnen.

Med vennlig hilsen



Einar Olsen  
havnedirektør



Ivar A. Vannebo  
assisterende havnedirektør