



FISKERIDIREKTORATET

Fiskeri- og kystdepartementet

Saksbehandler: Gjermund Langedal

Telefon: 93022433

Seksjon: Utviklingsseksjonen

Vår referanse: 13/8456

Deres referanse: 13/532

referanse:

Vår dato: 03.07.2013

Deres dato: 06.06.2013

postmottak@fk.d.dep.no

Elektronisk post

AD. HØRING NOU 2013:8 MED LOS PÅ SJØSIKKERHET - LOSORDNINGENS OMFANG ORGANISERING AV REGELVERK

Vi viser til brev datert 6.juni 2013 samt NOU 2013:8.

Fiskeridirektoratet har en noe begrenset kontaktflate med alle oppgavene som utvalget fikk i oppdrag å utrede, men det er imidlertid noen forhold som også er av betydning for Fiskeridirektoratets ansvarsområde.

Sjøikkerhet knyttet til seiling av skip og spesielt i kystsonen er imidlertid av stor viktighet for Fiskeridirektoratets forvaltningsansvar. Sett i relasjon til et næringsperspektiv er kystsonen av varierende viktighet langs kysten for fiskeriene. Havbruk av ulikt format og tetthet har også vist betydelig fremvekst i kystsonen. Dette blir i betydelig grad også vurdert i forbindelse med arbeidet med farledsnormalen. I et marint næringsperspektiv er det uansett viktig at faren for ulykker med skip langs kysten holdes på et lavt risikonivå. Dette opplever vi all hovedsak er tilfredsstillende belyst i kap. 3.

På en annen side er også større fiskefartøy betydelige bidragsytere til marin verdiskaping og denne sammenheng kan noen av disse fartøyene bli inkludert i endret regelverk for losplikt/ farledsbevis. Norge har en begrenset mengde fiskefartøy over 70 meter og det fleste av disse er fartøy i gruppen ringnot/trål. Disse har et fiskemønster og leveringslogistikk som gjør dem til storbrukere av kystsonen i transitt fra fiskefeltet til leveringssted. En sammenligning med andre næringsgrupper av fartøy i tilsvarende størrelse vil sannsynligvis vist at fiskefartøy i størrelsesintervallet 70 – 90 meter har en lav ulykkesrate i relasjon til seilt distanse langs kysten. I tillegg ville en nok funnet liten forskjell med hensyn på hvorvidt

fartøyet er 70 meter eller 90 meter i denne fartøygruppen, tatt i betraktning antallet fordelt i dette lengdeintervallet.

Dersom det innføres en ny farledsbevisordning så er det viktig at dette blir en rasjonell og lite byråkratisk ordning som samtidig ivaretar det hensyn som en slik ordning er tiltenkt å ivareta med hensyn risikoredusering.

Med hilsen

Gjermund Langedal
Fung.seksjonssjef

Sarah Fagertun Eggereide
seniorrådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Kopi til:

Sarah Eggereide

Gjermund Langedal

Anne Kjos Veim