

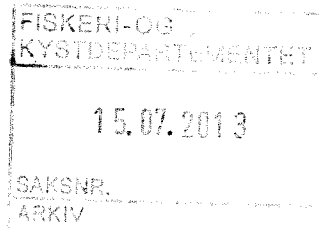


FYLKESMANNEN
I ROGALAND

Deres ref.:

Vår dato: 05.07.2013
Vår ref.: 2013/6546
Arkivnr.: 008

Fiskeri- og kystdepartementet
postboks 8118 dep.
0032 Oslo



Postadresse:
Postboks 59 Sentrum,
4001 Stavanger

Besøksadresse:
Lagårdsveien 44, Stavanger

T: 51 56 87 00
F: 51 52 03 00
E: fmropost@fylkesmannen.no

www.fylkesmannen.no/rogaland

Høringsuttalelse - NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet - losordningens omfang, organisering og regelverk

Fylkesmannen viser til Fiskeri- og Kystdepartementets oversendelse av 6. juni 2013.

Det er positivt av departementet har tatt initiativ til en gjennomgang av lostjenesten.

Overføre mer godstransport fra veg til sjø

I utredningen står det at det er svært få skipsulykker som har ført til dødsfall de siste 10-15 årene. Av de 10 dødsfallene som var mellom 2000 og 2010 var seks av ti dødsfall rene personulykker uten skade på skip. Med den store trafikken som er langs kysten er dette positive tall. Den største risikoen ved skipstrafikken er faren for oljeutslipp og skader på miljøet. Utredningen oppsummerer med at undersøkelser av miljøet etter de største oljeutslippene i Norge i nyere tid, ikke har ført til langtidsvirkninger av betydning. Naturen i de aktuelle områdene er i stor grad restituert etter få år.

Dette står i kontrast til ulykkespotensialet med transport av gods på vei. Med planer om fergefri E39 fra Stavanger til Trondheim, er det sannsynlig at landtransporten øker og fører til større ulykkespotensial. Dette som følge av flere lange undersjøiske tunneler som skal gi kortere reisetid og stabil fremkommelighet hele døgnet. Fylkesmannen mener at det i større grad må legges til rette for at gods kan transporteres på sjøen langs Vestlandskysten. Dette vil avlaste vegnettet, redusere det totale risikobilde og ha positiv innvirkning på miljøregnskapet. Det er derfor viktig at organiseringen og regelverket for sjøsikkerheten legger til rette for at gods i økende grad kan transporteres sjøvegen.

Sjøtrafikksentraler

Utvalget har vurdert om utvidelse av sjøtrafikk tjenester ved sjøtrafikksentralene kan redusere behovet for bruk av los, om nyere teknologiske hjelpemidler kan gi grunnlag for en tettere oppfølging av skipstrafikken og om sentralenes risikoreducerende potensial er fullt utnyttet. Med et utvidet tjenestetilbud mener de at sjøtrafikksentralenes bidrag til sjøtrafikken vil styrkes.

Derfra utledes det videre at ny teknologi og dataoverføring gjør det mulig å redusere antall sjøtrafikksentraler fra fem til en.

Fylkesmannen mener at begrunnelsen for utvalgets anbefaling er mangelfull. Det blir kun argumentert for den teknologiske utvikling, økt dataoverføringskapasitet og økonomiske besparelser. Dette er en for enkel fremstilling. Det står blant annet ikke noe konkret om hvilket utvidet tjenestetilbud den gjenværende sjøtrafikksentralen skal ha som skal øke sjøsikkerheten, og heller ikke om det er noen negative sider med en slik sentralisering, herunder økt sårbarhet. Fylkesmannen forventer at endring i antall sjøtrafikksentraler blir konsekvensutredet.

Landbasert losing

Fylkesmannen tar til etterretning av det er en del usikkerhetsfaktorer knyttet til sikkerheten av landbasert losing. Vi mener imidlertid at dette må utredes nærmere, og de forsøkene som er gjort må evalueres. I utgangspunktet mener vi at den teknologiske utviklingen også må kunne brukes som argument i denne sammenhengen. Det burde være mulig å etablere et trafikkstyringssystem på sjø som ligner med det som brukes i luften, og som vil redusere eller eliminere bruken av tradisjonell los.

Farlig og forurensende last

Fylkesmannen støtter utvalgets anbefaling om at skjerpet losplikt for fartøy som fører farlig og forurensende last blir videreført, og at det blir satt i gang en nærmere utredning av grenseverdiene for de ulike kategoriene farlige stoff i MARPOL mv. Både miljø- og sikkerhetshensyn må bli vektlagt.

Med hilsen

Harald Thune
ass. fylkesmann

Lone M. Solheim
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift

Saksbehandler: Reidar Johnsen
Saksbehandler telefon: 51 56 88 39
E-post: reidar.johnsen@fylkesmannen.no