



## Fylkesmannen i Vestfold

Fiskeri- og kystdepartementet

Postboks 8118 Dep

0032 Oslo

Vår saksbehandler / telefon:  
Jan Helge Kaiser  
33 37 11 61

Deres referanse:

Vår referanse:  
2013/3760  
Arkivnr: 350

Vår dato:  
13.09.2013

### **Høringsuttalelse fra Fylkesmannen i Vestfold til NOU 2013 : 8 - med los på sjøsikkerhet - losordningens omfang - organisering og regelverk**

Fylkesmannen i Vestfold viser til anmodning om innspill til NOU 2013:8 om losordningen og oversender med dette innspill til videre behandling av utredningen.

**Fylkesmannen i Vestfold anbefaler sterkt at eksisterende losbordingsfelt ved Store Færder opprettholdes for all lospliktig skipstrafikk inn Oslofjorden.**

Innspillet fra Vestfold er en sammenfatning av embetets egne vurderinger og innspill fra berørte kommuner i Vestfold.

Innledningsvis vises det til tidligere korrespondanse mellom Fylkesmannen i Vestfold og Fiskeri- og kystdepartementet (FKD) i anledning lostjenesten i Oslofjorden. I brev fra 4. mai 2011 redegjør Fylkesmannen i Vestfold for lostjenestens betydning som en sentral og svært verdifull forebyggende tjeneste og et viktig beredskapselement i Oslofjorden. Hendelsene med «Godafoss» og «Full City», er ferske eksempler og en påminnelse på hva som kan skje og hvilke konsekvenser ulykker til sjøs kan medføre. Begge de aktuelle tilfellene har medført skade på natur og miljø, ikke liv og helse. Imidlertid vil også lostjenesten være en like viktig tjeneste for å unngå tap av liv og skade på helse.

Åpningen av Færder nasjonalpark viste et stort folkelig engasjement for nasjonalparken, samtidig som hendelsene med «Godafoss» og «Full City» vekket sterke følelser hos lokalbefolkningen. Dette er forhold som må tillegges vekt når det vurderes grad av forsvarlighet ved å flytte losbordingsfeltet. Selv om det er faglige og økonomiske argumenter som trekker mot å flytte feltet, må den opplevde trygghet tas hensyn til. For mange kan det fremstå som en bekreftelse på at staten ikke klarer å samordne seg og jobbe sammen mot felles mål. Det at staten først oppretter nasjonalparken og deretter reduserer tryggheten for at dette området skal være tilstrekkelig sikret mot forurensende utslipp, vil ikke bli forstått.

I august 2013 ble Færder nasjonalpark opprettet på vestsiden av Oslofjorden. Nasjonalparkvernet avløser 22 tidligere verneområder, hvorav 17 fuglereservater. Færder nasjonalpark omfatter land og sjøområdene mot Oslofjorden for Tjøme og Nøtterøy kommuner. Sammen med Ytre Hvaler på

østsiden av Oslofjorden medfører dette at innseilingen til Oslofjorden løper gjennom to marine nasjonalparker. Vedlagte kart illustrerer farleder med en til dels meget høy trafikk tetthet fra ytterst i Oslofjorden og helt inn til Oslo havn/Drammen havn. Det viser også farledens plassering mellom de to nasjonalparkene. I området er det videre svært høy tetthet av sårbare områder. Det foreslåtte området for nytt bordingsfelt har høy tetthet med fritidsbåter og det er kryssende ferjetrafikk. Området utenfor Bastøy er også mindre og gir redusert mulighet for bording i le, sammenlignet med det eksisterende området ved Store Færder.

Ytre Oslofjord er landets mest trafikkerte og brukte friluftsg- og båtutfartsområde, med brukere fra hele Oslofjorden. Eventuelle uhell vil også ha potensiale til i betydelig grad å svekke rekreasjonsverdiene i området.

Fylkesmannen i Vestfold anbefaler sterkt at eksisterende losbordingsfelt ved Store Færder opprettholdes for all lospliktig skipstrafikk inn Oslofjorden. Etableringen av Færder nasjonalpark, sammen med Ytre Hvaler nasjonalpark understreker behovet for å legge inn ekstra sikkerhetsmarginer for skipstrafikken i Oslofjorden. Hendelser de senere år illustrerer skadepotensialet.

Med hilsen  
Fylkesmannen i Vestfold

  
Erling Lae

  
Jan Helge Kaiser  
fylkesberedskapssjef

- 1 Kart
- 2 Verneplan