

---

**Fra:** Eva Lian [mailto:Eva.Lian@ks.no]

**Sendt:** 10. september 2013 15:29

**Til:** Postmottak FKD

**Emne:** Høringsuttalelse fra KS Buskerud, KS Telemark og KS Vestfold NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet

### **Til Fiskeri- og kystdepartementet**

Det vises til høringsbrev til KS, datert 6.juni 2013 med høringsfrist 16.september 2013.

### ***Fylkestyrene i KS Buskerud, KS Telemark og KS Vestfold avgir med dette følgende høringsuttalelse til NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet***

KS er opptatt av dimensjoneringen av lostjenesten og mener at denne i større grad bør ses i sammenheng med sikkerhetstiltak for trygg og effektiv sjøtransport. Det er KS' mening at losplikten ivaretar dette og at moderne sikkerhetsutstyr og sikkerhetssentraler bidrar til økt sikkerhet for transport og miljø. Nye og gode hjelpemidler bør ikke bidra til reduksjon av losbruken. Målet må være økt sikkerhet totalt sett.

KS ser at Oslofjorden har stor nyttetraffikk og en betydelig fritidsbåtaktivitet. Utvalget foreslår å flytte hovedlosbordingsfeltet til Bastøy. Ved losbordingsfeltet ved Store Færder er det god plass, i motsetning til lenger nord i fjorden ved Bastøy. Her er det i tillegg kryssende fergetrafikk. Det er KS' oppfatning at det er både rasjonelt og sikkerhetsmessig best å beholde kun ett bordingsfelt ved Store Færder. Kostnadene for næringen knyttet til noe lenger losingstid kan neppe måle seg mot å ivareta samfunnssikkerhet og miljø på best mulig måte. Sikkerhet bør ikke baseres på en status quo-tankegang, men på en målsetting om å økes.

KS konstaterer med glede at det er opprettet nasjonalpark i Hvaler og ved Færder. Dette bør medføre større årvåkenhet og strengere krav til sikkerhet slik at også mindre ulykker som Godafoss-ulykken unngås. Kommune-Norge har et totalansvar for samfunnssikkerhet. Kommunene er samtidig havneeiere og legger til rette for næringsutvikling. Dette må balansere mot ivaretagelse av blant annet miljøtiltak. Ulykker er ikke bare kostbare, men kan også være fatale for miljøet. Ambisjonen må være å øke sikkerheten, ikke bare å beholde dagens nivå.

KS stiller spørsmåltegn ved om flytting av bordingsfelt kan være betydelig økonomisk besparende for næringen all den tid tilbringertjenesten blir betydelig og mer komplisert med to bordingsfelt. Utvalgets beregninger er basert på beregninger fra 2002 og tar ikke opp i seg kostnadsendringer ut over flat framskriving til 2013 kroner.

Kystverket har foreslått å flytte losbordingsfeltet ved Store Færder to ganger tidligere. Dette er blitt avvist av Storting og regjering. Argumentasjonen for flytting er ikke blitt styrket siden 2002. KS oppfatter det unødvendig å gå på akkord med sikkerheten når feltet fungerer så vidt godt som det gjør i dag. For kommunene, også som havneeiere, er dimensjonering og lokalisering hovedpoenget av hensyn til samfunnssikkerhet og miljø.

KS registrerer at utvalgets ønske om losbordingsfelt ved Bastøy bør evalueres etter 4 år og at flyttingen må vurderes etter naturmangfoldloven. Etableringen av Færder nasjonalpark tilsier at dette må gjøres i

forkant av eventuelle forsøksflytting av feltet. KS ber om at involverte kommuner blir tatt med på disse vurderingene.

Med vennlig hilsen

**Eva Lian**

Regiondirektør/Regional director

Epost Email: eva.lian@ks.no

Telefon Phone: (+47) 24 13 26 00

Mobil Cellular: (+47) 95 94 85 10

<http://www.ks.no>

 Bildet kan ikke vises. Datamaskinen  
her kjennte ikke nok minne til å  
åpne bildet, eller bildet kan være  
skadet. Start datamaskinen på nytt,  
og åpne deretter filen på nytt. Hvis  
red i fortsettelse, må du kanskje  
slette bildet og deretter sette det  
inn på nytt.

**KOMMUNESKTORENS ORGANISASJON**  
The Norwegian Association of Local and Regional Authorities