



HØYRINGSUTTALE – NOU 2013:8 «Med los på sjøsikkerhet – losordningens omfang, organisering og regleverk»

Maritimt Forum takkar for høvet til å kome med vår uttale i denne saka som er svært viktig for store deler av den maritime næringa.

Maritimt Forum understreker at det ligg til grunn for våre synspunkt at all ferdsel til sjøs skal gå føre seg på ein trygg og god måte og at det skal takast forsvarleg omsyn til både ytre og indre miljø. Omsyn til liv, helse og naturverdiar må liggje til grunn for all sjøbasert aktivitet.

Maritimt Forum er i hovudsak godt nøgde med utvalet sitt arbeid og innstillinga som ligg føre. Me har likevel nokre saker me vil peike på når regjeringa skal følgje opp innstillinga.

Skal me lukkast med målet om å flytte meir varetransport til sjøs, må regelverket knytt til denne miljøvenlege transportforma vere tidsmessig og best muleg. Forbetningspotensialet er stort, men utvalet har gode framlegg på ein rekkje områder. Me legg til grunn at endringane som utvalet foreslår vert implementert snarast muleg, slik at nærskipsfarten kan forbetre si konkurransekraft overfor vegtransport.

Maritimt Forum har tydelege synspunkt når det gjeld organiseringa av framtidias losteneste. Me meiner framtidias losteneste må organiserast som eit eige statleg føretak med eit eige styre. Næringa som part bør vere representert i styret. Ei slik organisering vil styrke tilliten til lostenesta og uavhengigheita til denne viktige tenesta.

Maritimt Forum har vidare merka seg diskusjonen knytt til losplikta si saklege grense. Me meiner i utgangspunktet at 90 meter kunne ha vore ei eigna grense, men me står trass i dette systemet med tredelt farleisbevis med noko enklare reglar for fartøy mellom 70 og 100 meter. Dette er i samsvar med fleirtalet i utvalet si løysing. Ein føresetnad for ein slik tredeling må vere at styresmaktene får på plass system som gjer det enklare enn i dag når det gjeld farleisbevis klasse 3. Det må reelt sett vere enklare for næringa enn det som er tilfelle i dag med mindre byråkrati og enklare rutinar.

Maritimt Forum meiner og at erfarne navigatørar bør gjevast dei same rettane som dei hadde før innstramminga som vart føreteke 1. januar 2011. I tillegg står Maritimt Forum ei utviding av dei lospliktfrie områda samt korridorane, fritak for losplikt ved forhaling i hamn utan at det vert oppstilt faste lengdebegrensningar, samt flytting av losbordingsfeltet i Oslofjorden frå Færder til Bastøy.

Når det gjeld avgiftene knytt til lostenesta, meiner Maritimt Forum at desse må vere så låge som muleg. Ikkje naudsynte kostnader knytt til tenesta må derfor som hovudregel ikkje finne stad. Det er etter Maritimt Forum si oppfatning ikkje næringa si oppgåve å finansiere anna statleg aktivitet enn det som direkte er knytt til lostenesta. Dette er etter vår meining eit sjølvstendig argument for kvifor heile lostenesta må vere eit eige statleg føretak med klart definerte oppgåver. Heile tenesta må effektiviserast og omorganiserast. Det er fleire kostnadsdrivarar som må ein må ta tak i snarast råd.

Maritimt Forum vil til slutt kommentere risikomodellen til Det Norske Veritas (DNV) som ligg til grunn for fleire av dei føreslåtte utvidingane. Me har grunn til å tru at denne modellen vil danne grunnlag for seinare avgjerder knytt til tryggleiken til sjøs. Maritimt Forum viser til at næringa har mange faglege og røynslebaserte innvendingar mot denne teoretiske modellen. Modellen bør forbeholdt gjennom vidare drøftingar med næringa, og endrast på vesentlege område før den vert implementert som eit verkty for seinare avgjerder.

Maritimt Forum viser ut over dette til høyringsuttaler frå Noregs Rederiforbund, NHO Sjøfart og Fraktestøytøyenes Rederiforening, i tillegg til uttalene frå sjøfolka sine organisasjonar. Me stiller oss i hovudsak bak desse uttalene.

Maritimt Forum håpar på rask handsaming og gjennomføring av framlegga til forbetringar og endringar frå utvalet, og ber om at våre kommentarar vert teke omsyn til i det vidare arbeidet.

Med venleg helsing
Hege Solbakken
Dagleg leiar
Maritimt Forum

Maritimt Forum er en stiftelse med over 750 bedrifter og organisasjoner over hele landet som medlemmer. Vi representerer hele den maritime næringsklyngen i Norge, med både arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester blant våre medlemmer.