



**NORSK
HAVNEFORENING**
NORWEGIAN PORTS
ASSOCIATION

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep

0032 Oslo

Deres referanse: Vår referanse: Vår dato:
Klikk her for å skrive inn AEL 16.09.2013
tekst.

Med los på sjøsikkerhet

Vi viser til deres utsendte høring datert juni 2013, med høringsfrist 16.09.13.

Norsk Havneforening har vært representert i utvalget og støtter innstillingen. De synspunkter som vi fremmer i forbindelse med dette høringssvar er tuftet på viktigheten av å styrke sjøtransportens konkurransevilkår og behovet for en sikker sjøtransport.

Vi har følgende kommentarer til utvalgets innstilling:

Norsk Havneforening støtter at lospliktgrensen opprettholdes på 70 meter. Vi vil likevel fremheve viktigheten av at ny teknologi og kompetanse vil være et viktig virkemiddel for å fremme sjøsikkerhet fremover. Vår tilrådning er at næringen tilegner seg ny teknologi og styrker navigatørens kompetanse, slik at lostjenestens omfang og størrelse på sikt vil endres. Vi støtter forslaget om å heve lospliktgrensen fra 24 til 50 meter for passasjerfartøyer. Vi støtter forslaget om å flytte losbordingsfeltet i Oslofjorden og vi anbefaler at det arbeides videre med å se på evt flytting av losbordingsfelter og lokalisering av loser (losstasjon). Det sistnevnte gjelder også spørsmålet om losfrie områder og lokale begrensninger på bruk av farledsbevis.

Vi støtter forslaget til ny farledsbevisordning.

Norsk Havneforening støtter forslaget om at de skip som har farledsbevisordning klasse 3 ikke skal betale losberedskapsavgift. Dette vil etter Norsk Havneforening være et incitament for rederier til å benytte seg av ordningen og dermed redusere kostnaden ved sjøtransport.



**NORSK
HAVNEFORENING**
NORWEGIAN PORTS
ASSOCIATION

Videre vil vi støtte utvalgets vurdering om at dagens krysssubsidiering som er en konsekvens av distriktshensyn dekkes av staten. Norsk Havneforening har ved flere anledninger fremhevet viktigheten av en harmonisering av avgiftssystemet mellom sjø, bane og vei. Ved at staten dekker distriktshensynet har vi kommet et lite steg i riktig retning på dette området.

Vi støtter forslaget om omorganisering av lostjenesten i en egen enhet. Videre bør det vurderes å ha et losdistrikt og en losformidling for hele landet. Havneforening er enig i at losbringertjenesten kan skilles ut som egen enhet. Losbringertjenesten utgjør i følge NOU 2013:8 30% av utgiften knyttet til lossystemet og vi mener at det er et effektiviseringspotensialet her som vil bidra til å bedre sjøtransportens konkurransevne.

Norsk Havneforening støtter utvalget når det gjelder behovet for los ved forhaling. Vi ser imidlertid en utfordring for de største skipene som skal forflytte seg mellom f.eks to ankringsplasser.

Med vennlig hilsen



Arnt-Einar Litsheim
Direktør

2