

Ordfører- og rådmannskollegiet på Haugalandet (ORK)
Ølen

25. september 2013

Det Kongelige Fiskeri- og kystdepartement
Postboks 8118 Dep

0032 OSLO

Deres ref.:
13/532-

LOS-TJENESTEN – UTTALE FRA ORDFØRER OG RÅDMANNSKOLLEGIET PÅ HAUGALANDET

Det blir vist til brev fra Fiskeri- og kystdepartementet datert 06.06.13 med oversendelse av "NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet – losordningens omfang, organisering og regelverk" på høring.

Ordfører- og rådmannskollegiet på Haugalandet behandlet utredningen i sitt møte den 20.09.13 og gav slik uttalelse:

"Haugesundregionen og Sunnhordland er samlet sett en av landets sterkeste maritime regioner med en sysselsetting på 18.000 personer og en omsetning innen den petromaritime næringen på 43 milliarder kroner. I tillegg har regionen viktige maritime institusjoner som Sjøfartsdirektoratet, Kystverket, Høgskolen Stord/Haugesund, Simsea (maritimt simulatorsenter) og maritim utdanning både på videregående og høgskolenivå. Dette gjør at regionen har en stor kompetanse og et sterkt maritimt fagmiljø. Samarbeid mellom ulike aktører på tvers av bransjer samt evnen til å kombinere praktisk kompetanse med akademia har gitt regionen en kompetanse som er unik i verdensammenheng. Dette kommer til uttrykk hver eneste dag i innovasjonsarbeidet til lokale bedrifter.

Kystverket Vest har tidligere vist at de evner å tenke nytt og innovativt, blant annet ved å få tillagt samarbeidet med EMSA, EUs sjøsikkerhetsorganisasjon, for utveksling av fartøysinformasjon for Nord-Atlanteren og Barentshavet.

Utvalgets konklusjoner i forhold til saklig grense for losplikt, farledsbevis og geografisk virkeområde bifalles.

Utvalgets forslag til organisering av lostjenesten som en enhet innenfor eller utenfor Kystverket, støttes. Kystverkets regionkontor i Haugesund har i dag overordnet forvaltningsansvar for den nasjonale lostjenesten. I tillegg har region Vest, som er det nasjonale tyngepunktet for lospliktige skip med halvparten av all registrert trafikk, ansvaret for en tredjedel av personellet i den operative lostjenesten. En samling av den operative lostjenesten, slik utvalget foreslår, gjøres mest kosteffektivt ved å legge ledelsen av den samlede operative tjenesten til Haugesund. Kvitsøy losformidling må utvides til å omfatte nasjonal losformidling. Trafikkentralstrukturen beholdes som i dag."

Med hilsen

For Ordfører- og rådmannskollegiet på Haugalandet (ORK)
(Karmøy, Haugesund, Tysvær, Bokn, Utsira, Sauda, Etne, Sveio og Vindafjord kommuner)


Magne Inge Vårvik
sekretær