

Deres ref.: 13/532Vår ref.: 296/13 KJ

Sandvika 16.09.2013

Kommentarer til høring NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet – losordningens omfang, organisering og regelverk.

I forbindelse med høringen av NOU 2013:8 «Med los på sjøsikkerhet – losordningens omfang, organisering og regelverk» omhandler kap. 9.3.3 Losbordingsfelt i Oslofjorden. Her fremgår det at utvalget som står bak utredningen anbefaler at det opprettes et nytt losbordingsfelt i området ved Bastøy for hoveddelen av trafikken inn Oslofjorden, og at losbordingsfeltet ved Store Færder opprettholdes for fartøy med anløp lenger ut i fjorden og fartøy som ønsker los i hele Ytre Oslofjord. Utvalget ønsker at det nye losbordingsfeltet bør evalueres etter fire år. Utvalget anbefaler en vurdering av om en ubemannet losbåtstasjon på Hvasser bør opprettholdes. Det fremgår at en flytting av losbordingsfelt er et kostnadsreducerende tiltak som ønskes velkommen av skipsfartsnæringen.

Utvalget har vært kjent med arbeidet med å opprette Færder nasjonalpark og i utredningen mener de at det må tas hensyn til nasjonalparken ved eventuell flytting av losbordingsfeltet i Oslofjorden. Utvalget mener at en flytting av losbordingsfeltet også bør vurderes etter naturmangfoldloven kapittel II, føre var prinsippet (§ 9) og miljøforsvarlige teknikker, driftsmetoder og lokalisering (§ 12).

Kystverket utredet seinst i 2002 en flytting av losbordingsfeltet i Oslofjorden. I rapporten fremgår det at seilas i ytre deler av fjorden kunne bli noe mindre sikker ved at lospliktige fartøy seiler uten los inn til et losbordingsfelt ved Bastøy. Likevel vurderte rapporten samlet sett at en flytting av losbordingsfeltet som sikkerhetsmessig forsvarlig.

Kort om OF

Jf OFs formålsparagraf er Oslofjordens Friluftsråd et frivillig samarbeidsorgan for kommuner og fylkeskommuner samt foreninger og organisasjoner, for forvaltning av friluftressurser, fremme av friluftslivet og vern av natur ved Oslofjorden. Samtlige Oslofjordkommuner (30) er medlem av rådet. OFs øverste organ er årsmøtet.

Resolusjon om losordningens omfang og organisering i Ytre Oslofjord

I forbindelse med OFs årsmøte 4. april 2013 ble det vedtatt en resolusjon om losordningens omfang og organisering i Ytre Oslofjord som er relevant i forbindelse med høringen. I resolusjonen heter det:

I Ytre Oslofjord ligger Ytre Hvaler nasjonalpark og kommende Færder nasjonalpark med sårbare natur- og friluftsområder. Disse er av nasjonal interesse. For å redusere faren for fremtidige grunnstøtinger, kollisjoner og andre ulykker med bl.a. fare for oljeforurensninger må myndighetene vurdere følgende:

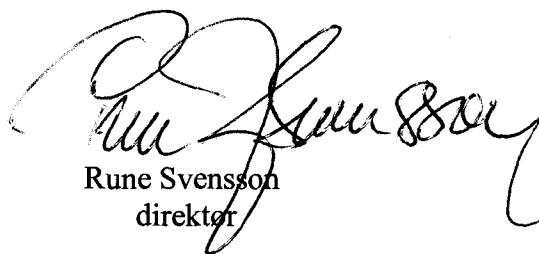
- Beholde losbordingsfeltene i Ytre Oslofjord, disse må ikke flyttes lenger inn i fjorden.
- Losstasjonene på Hvasser i Tjøme og Hvaler beholdes
- Senke tonnasjegrensen for los i nasjonalparkene slik at tyngre skipstrafikk går utenom

Færder nasjonalpark er som kjent i etterkant opprettet ved kongelig resolusjon av 23. august 2013. OFs resolusjon ble i etterkant oversendt Kystverket i brev av 16.04.2013.

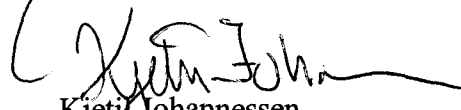
OF frykter en økt fare for skipsforlis ved en flytting av losbordingsfeltet i Oslofjorden. Det må ikke være slik at ønsket om kostnadsbesparende tiltak medfører en økt risiko for uhell som vil få store negative konsekvenser for nasjonalt viktige friluftslivs- og naturverninteresser i Ytre Oslofjord - med både nyetablerte Færder nasjonalpark og ikke minst Ytre Hvaler nasjonalpark som ble opprettet i 2009. Oppryddingen etter havariene med Full City (2009) og Godafoss (2011) viser også at dette kan bli svært dyrt – oppryddingene kostet hhv 256 mill. og 92 mill.

Det er følgelig viktig at Naturmangfoldlovens §§ 9 og 12 legges til grunn for videre behandling.

**Med hilsen
Oslofjordens Friluftsråd**



Rune Svensson
direktør



Kjetil Johannessen
seniorrådgiver

Kopi:

OF rådsmedlemmer
OFs medlemskommuner
Fylkesmannen i Vestfold og Østfold
Vestfold og Vestfold fylkeskommuner