



Fiskeri- og kystdepartementet
Kyst-og miljøavdelingen
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Lysaker, 16. september 2013

HØRINGSSVAR – NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet – losordningens omfang, organisering og regelverk.

Redningsselskapet viser til høringsbrev datert 6. juni 2013, og gir sin høringsuttalelse innen fristen. I vårt hørings svar har vi fokusert på pkt 5.5 i høringsbrevet: Lostilbringertjenesten og losbordingsfeltene, samt kommentert på kostnadseffektivitet.

1. Bakgrunn: Om Redningsselskapet og vår rolle i lostilbringertjenesten

Redningsselskapet er en humanitær forening med formål å redde liv, berge verdier, verne kystmiljøet og drive forebyggende arbeid. Vi har som beredskaps- og redningsorganisasjon operert langs kysten i 122 år. Redningsselskapet har til sammen 42 fartøyer, og leverer utover SAR (Search and Rescue) en rekke andre tjenester herunder bl.a. oljevernberedskap, brannberedskap, lostilbringertjeneste, ambulansetjeneste m.m.

Redningsselskapet gjennomførte i 2012 ca 3500¹ lostilbringeroppdrag (12,7 % av alle i landet). Gjennomsnittlig antall oppdrag de siste årene har ligget på i overkant av 1700. Redningsselskapet leverer i dag tilbringertjeneste i fylkene Nordland, Trøndelag og Agder ut i fra stasjonene: Andenes, Myre, Svolvær, Bodø, Træna, Rørvik, (Trondheim)² og Arendal.

¹ Året 2012 må allikevel anses som et avviki år i forhold til RS sine gjennomsnittlige antall lostilbringeroppdrag.

² Lostilbringertjenesten i Trondheim leveres ikke av en redningsskøyte – men driftes av Redningsselskapet

Det foreligger i dag en rammeavtale mellom Redningsselskapet og Fiskeri - og kystdepartementet. Avtalen ble inngått 20.juni 1979, med revidering 10.september 1996. Formålet med avtalen er å bidra til økt sjøsikkerhet gjennom redningstjenesten og det forebyggende arbeid. I følge med rammeavtalen skal selskapet også;

”Innen kystforvaltningen vil Redningsselskapet forutsettes å videreføre, eller eventuelt øke sine oppgaver innen oljevern, losbåttjenesten og andre oppgaver”.

2. Lostilbringertjenesten øker kompetansen som bidrar til å øke redningsberedskapen

De av våre redningsskøyter som i dag utfører tilbringertjeneste får et høyere oppdragsnivå. Dette bidrar til å bedre redningsberedskapen langs kysten da denne aktiviteten gir våre fartøy og besetninger en mer kontinuerlig drift. Bl.a. får våre mannskaper mer jevnlig trening under varierte værforhold og vi bedrer vår kjennskap og kunnskap om lokale farvann. Dermed blir våre besetningsmedlemmer bedre forberedt og øvet til søk - og redningsoppdrag. Eksempelvis vil regelmessige bordingsoperasjoner i forbindelse med lostilbringertjenesten bidra til god øving i forhold til det å utføre ”MEDEVAC”³.

Oppsummert kan vi si at lostilbringertjenesten ligger utenfor vårt formål, men bidrar indirekte ved at det øker kompetansen og er samfunnsøkonomisk ressurseffektivt.

3. Losbordingsfelter

Redningsselskapet mener at losbordingspunktene som i dag er fastsatt ikke nødvendigvis er de mest hensiktsmessige. Det er flere losbåttasjoner som i dag har forholdsvis lange transittdistanser mellom losstasjonen og losbordingsfeltene. På noen av dagens losstasjoner vil det være kommersielt lite lønnsomt å bedrive lostilbringertjeneste alene. Det bør spesielt på disse stasjonene vurderes flerbrukskonsept av ressursene.

4. Kostnadseffektivitet i områder med mindre mulighet for kommersielle aktører

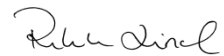
På kystområder hvor det er relativt lite trafikk og kommersielle aktører vil derfor ha liten interesse av å drive tilbringeraktivitet, samt at det vil være kostbart å holde en akseptabel

³ Medisinsk evakuering fra fartøy

statlig losberedskap 365/24/7 med eget utstyr og personell, så tror vi at en flerbruksaktør kan bidra til å sikre samfunnsøkonomisk effektivitet uten at beredskapen svekkes. Vi støtter derfor utvalgets forslag om økt grad av tilbringertjenester ut på anbud.

Norges kyst er lang og kostbare å holde i full beredskap. Redningsselskapet er klar til å ta en utvidet rolle hvis dette kan bidra til en kostnadseffektiv, bærekraftig lostjeneste.

Med vennlig hilsen
Redningsselskapet


Rikke Lind
Generalsekretær