

Advokat Birger Mordt

SJØMANNSORGANISASJONENES FELLESEKRETARIAT

Fiskeri- og Kystdepartementet

Dato: 16.09.2013
Vår ref.: 2003/00263 BMOR

Postboks 8118 dep
0032 OSLO

AD HØRING NOU 2013:8 MED LOS PÅ SJØSIKKERHET.

Det vises til høringsbrev av 6 juni 2013 vedrørende NOU 2013 :8 ” Med los på Sjøikkerhet”

Norsk Sjøoffisersforbund og Norsk Sjømannsforbund er i det alt vesentligste enige med utvalgets flertall og de forslag som fremmes til endring av losordningen og regelverk.

Vi vil dog knytte noen merknader til enkelte punkter

Lospliktenes saklige virkeområde:

Det følger av utvalgets mandat at Sjøikkerheten ikke skal svekkes i forhold til dagens nivå. I utvalgets vurdering av lengdegrensen heter det en lempning av losplikten vil medføre en viss økning i sannsynligheten for ulykker og miljørisiko. En økning i den generelle losplikts grensen vil frata myndighetene kontroll med kompetansen hos navigatører på fartøyene som blir fritatt for losplikt.

Tatt i betraktning den norske kysts beskaffenhet er det særdeles viktig slik utvalget mener, at myndighetene sikres adgang til å få verifisert kompetanse til navigatørene. Det skjer best ved opprettholdelse av losplikten slik den er i dag. Det er viktig relasjon til sjøikkerheten og for å opprettholde denne at kravet til losplikten opprettholdes for fartøyer på 70 meter og oppover.

Farledsbevis

Forbundene støtter forslaget til 3 – delt farledsbevis.

Sjøtrafikksentraltjenester.

I utvalgets vurdering NOU'en 9.1.5.2 hevdes at Sjøtrafikksentralene bidrar til å redusere sannsynligheten for grunnstøting og kollisjoner i sine virkeområder. Sjøtrafikksentralene er videre etablert i områder med stor trafikk, komplisert farvann og i relativt stor sannsynlighet for ulykker sammenliknet med andre områder. Kystverkets brukerundersøkelse som ble gjennomført i 2009 viste at kommunikasjon var et stort problem. Det gjaldt både mellom sjø og land og mellom skip. Kommunikasjonsproblemer er ofte en av flere årsaker til ulykker. Rapporten konkluderer på dette punktet med at språkkunnskaper er en viktig utfordring innen maritim kommunikasjon.

SJØMANNSORGANISASJONENES FELLESEKRETARIAT:

Besøksadr.: Rosenkrantz' gate 15-17, Oslo

Postadresse: Postboks 2000 Vik

N-0125 Oslo

E-post: birger.mordt@sjomannsunion.no

Tlf.: 22 00 55 50

Fax: 22 33 66 18

Det norske maskinistforbund

Tlf.: 24 14 83 70

Fax: 24 14 83 80

Norsk Sjømannsforbund

Tlf.: 22 82 58 00

Fax: 22 33 66 18

Norsk Sjøoffisersforbund

Tlf.: 22 00 55 00

Fax: 22 00 55 01



Utvalget synes ikke å ha lagt tilstrekkelig vekt på dette problemet som knytter seg til farledsbevis som alternativ til Los

Det synes som om en forutsetter at alle som ferdes i farledene, pluss operatørene på VTS, kommuniserer problemfritt på engelsk. Det stemmer ikke. Det er ikke nok at de med farledsbevis skal kunne kommunisere med VTS, men de må også kunne kommunisere med annen trafikk i området, f.eks ferger i lokalfart. Det finnes ingen krav til vedlikehold av engelskkunnskaper for sjøfarende. Dermed henger engelskkunnskapene til den enkelte sammen med hvor mye denne personen praktiserer engelsk i det daglige. Både blant ferje- og lokalfart, samt i trafikksentralene får man såpass lite trening i engelsk at det vil kunne være et hinder for kommunikasjonen. Kombinerer man dette med at farledsbevisinnehaverne oftest heller ikke har engelsk som morsmål, og at kommunikasjonen skjer gjennom VHF med støy og forstyrrelser, kan dette føre til uønskede situasjoner i denne gruppen.

I tilknytning til farledsbevis er det viktig å opprettholde kontroll med at navigatører som ikke kan et skandinavisk språk, behersker tilstrekkelig engelsk

Vi ber derfor departementet stadfeste regel der hovedregelen bør være at for å seile i et område som er dekket av en trafikksentral må man kunne kommunisere raskt og problemfritt på norsk (eller svensk/dansk). For øvrige områder må det foretas utsjekking på at de som ikke behersker skandinavisk språk behersker tilstrekkelig engelsk.

Med hilsen

.....
Advokat Birger Mordt

- Advokat Birger Mordt -