



Dato: 05.09.2013

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 dep

0032 OSLO



Høringsuttalelse, Med los på sjøsikkerhet

Tjøme kommune har vedtatt følgende høringsuttalelse til NOU 2013:8 *Med los på sjøsikkerhet*:

Tjøme kommune er opptatt av dimensjoneringen av lostjenesten, og mener at denne i større grad bør ses i sammenheng med alle sikkerhetstiltak for trygg og effektiv sjøtransport. Det er kommunens mening at losplikten ivaretar dette og at moderne sikkerhetsutstyr og -sentraler stadig bidrar til økt sikkerhet for transport og miljø. Nye og gode hjelpemidler bør ikke bidra til reduksjon av losbruken. Målet må være økt sikkerhet totalt sett.

Spesielt for Oslofjorden er stor nyttetraffikk og betydelig fritidsbåtaktivitet. Utvalget foreslår å flytte hovedlosbordingsfeltet fra Store Færder til Bastøy. Ved losbordingsfeltet ved Store Færder er det god plass i motsetning til lenger nord i fjorden ved Bastøy. Her er det i tillegg kryssende fergetrafikk. Det er Tjøme kommunes oppfatning at det er både rasjonelt og sikkerhetsmessig best å beholde kun ett bordingsfelt ved Store Færder. Kostnadene for næringen knyttet til noe lenger losingstid kan neppe måle seg mot å ivareta samfunnsikkerhet og miljø på best mulig måte. Sikkerhet bør ikke baseres på en status quo-tankegang, men på en målsetting om å økes.

Tjøme kommune konstaterer med glede at det opprettes nasjonalpark i området. Dette bør medføre større årvåkenhet og strengere krav til sikkerhet slik at også "mindre ulykker" som Godafoss-ulykken unngås. Kommune-Norge har et totalt ansvar for samfunnsikkerhet og er samtidig havneiere. Kommunene legger til rette for næringsutvikling, men må ballansere dette mot ivaretagelse av blant annet miljøtiltak. Ulykker er ikke bare kostbare, men kan også være fatale for miljøet. Ambisjonen må være å øke sikkerheten, ikke bare å beholde nåværende nivå. Dagens nivå viser seg faktisk ikke alltid å være tilstrekkelig.

Tjøme kommune registrer at utvalgets ønske om losbordingsfelt ved Bastøy bør evalueres etter 4 år og at flyttingen må vurderes etter naturmangfoldloven. Etableringen av Færder nasjonalpark tilsier at dette må gjøres i forkant av eventuelle forsøksflytting av feltet. Det er kommunens og fagfolkenes vurdering at separasjonsfeltet ved Bastøy blir for smalt for forsvarlig bording og kvitting spesielt med sterk vind i dominerende vindretning. Tjøme kommune forventer at involverte kommuner blir tatt med på risikovurderingene av eventuell flytting av bordingsfelt før eventuelle flyttinger vedtas.

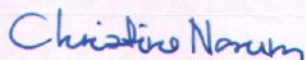
Tjøme kommune kan ikke forstå at flytting av bordingsfelt kan virke betydelig økonomisk besparende for næringen all den tid tilbringertjenesten blir betydelig mer komplisert med to bordingsfelt. Utvalgets beregninger er basert på beregninger fra 2002 og tar ikke opp i seg kostnadsendringer ut over flat fremskriving til 2013 kroner. Dersom regjeringen følger utvalget og foreslår flytting av bordingsfelt må de økonomiske konsekvenser komme tydelig frem all den tid dette også har betydning for næringen. Dersom det i tillegg er slik at økte kostnader for denne delen av tjenesten skal føre til at det blir foretatt innsparinger på andre områder, må dette også synliggjøres og være åpent.

Kystverket har foreslått å flytte losbordingsfeltet ved Store Færder to ganger tidligere. Dette er blitt avvist av Storting og regjering. Argumentasjonen for flytting er ikke blitt styrket siden 2002 og Tjøme kommune oppfatter det unødvendig å gå på akkord med sikkerheten når feltet fungerer så vidt godt som det gjør i dag.

Tjøme kommune forventer at staten finner den beste interne organisering av los- og tilbringertjeneste og registrerer utvalgets synspunkter. For kommunene, også som havneiere, er dimensjonering og lokalisering hovedpoenget av hensyn til samfunnsikkerhet og miljø.

Konklusjon: Tjøme kommune krever å bli involvert i videre arbeid knyttet til beslutninger som vil berøre sikkerhetsnivået i fjorden, både for mennesker og miljø, slik at dette samsvarer med det ansvaret kommunen har. Kommunen mener det er uforsvarlig å flytte losbordingsfeltet til trangere farvann og mener at dagens bestemmelser for losplikt er tilfredsstillende.

Med hilsen


Christine Norum
Rådmann