



NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET
postmottak@nfd.dep.no

Høring - NOU 2014:4 Enklere regler - bedre anskaffelser, Forenkling av det norske anskaffelsesregelverket

Sjøfartsdirektoratet mener at det er positivt med en forenkling av det norske anskaffelsesregelverket. Direktoratet er også generelt positive til de foreslåtte endringene.

Direktoratet har imidlertid følgende kommentarer til utvalgets hovedpunkter slik dette er presentert i høringsnotatet.

Til høringsnotatets punkt 2.1 - Formål og grunnleggende prinsipper

Direktoratet er enig med utvalgets flertall. Direktoratet synes imidlertid at konkurranse ikke bør være en del av formålet, da dette er å anse som et middel og ikke formål.

Til høringsnotatets punkt 2.2 - Nye prosedyreregler

Direktoratet er enig med utvalgets flertall. For oppdragsgiver er dette en forenkling og ikke minst det å kunne forhandle om alle forhold anses som en stor fordel. Direktoratet ser samtidig at dette kan medføre fare for brudd på prinsippene om likebehandling mv.

Direktoratet registrerer mindretallets kommentar om at åpen konkurranse i mange tilfeller er den mest effektive konkurranseformen, men vi mener at flertallets forslag ikke er til hinder for at oppdragsgivere fortsatt kan velge denne konkurranseformen.

Til høringsnotatets punkt 2.3 - Konkrete anskaffelser som er unntatt EUs nye anskaffelsesdirektiv

Direktoratet er av den oppfatning at de fleste kontraktene som er nevnt bør unntas regelverket i sin helhet. En oppdeling slik som er foreslått anes ikke hensiktsmessig og bidrar ikke nødvendigvis til en forenkling av regelverket.

Vår erfaring med regelverket tilsier også at det bør vurderes en mer generell unntaksregel fra regelverket dersom konkurranse og de øvrige prinsippene ivaretas. Eksempelvis ved kjøp av flybilletter på vanlige rutestrekninger som selges på en eller flere etablerte markedsplasser. Etter direktoratets syn vil flybilletter som selges på markedsplasser sikre at prisen tilsvarer det markedet til enhver tid er interessert i å selge og betale for ytelsen. Det kan derfor være unødvendig å gjennomføre en ordinær konkurranse etter anskaffelsesregelverket, når en på bestillingspunktet sikrer konkurranse. Vår erfaring

NIS//NOR

Postadresse: Postboks 2222
N-5509 HAUGESUND

Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA

Besøksadr.: Smedasundet 50 A
N-5528 HAUGESUND

E-post: post@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no



tilsier at leverandørene heller ikke gir gode rabattordninger ved inngåelse av en rammeavtale på flytjenester. Ett annet eksempel kan være elektrisitet/strøm.

Til høringsnotatets punkt 2.4 - Unntak for kontrakter med en anslått verdi under 100 000 kroner

Direktoratet er enig med utvalgets flertall.

Til høringsnotatets punkt 2.5 - Skriftlighetskrav

Direktoratet er enig med utvalgets flertall om at protokoll kan utgå. Direktoratet mener at protokollen ofte medfører dobbeltdokumentasjon som er tidkrevende. Å skrive protokoll blir derfor å anse som tidstyv.

Til høringsnotatets punkt 2.7 - Dokumentasjon av kvalifikasjonskrav

Direktoratet er i utgangspunktet enig, men vi ser ikke de helt store forenklingsgevinstene. I konkurranse med forhandling kan en risikere å bruke tid på å forhandle med en leverandør som ikke oppfyller kvalifikasjonskravene. De fleste leverandørene må allikevel innhente attester jevnlig, da de som regel vil bli tildelt kontrakter med jevne mellomrom. Direktoratet stiller også spørsmålsteget ved nytten av attestene i og med at leverandører i ettertid (etter utstedt gyldig attest) kan ha pådratt seg restanser. Vi foreslår heller at oppdragsgiverne skal akseptere egenerklæringen og at det tas inn som et kontraktsvilkår at leverandør skal ha betalt alle skatter og avgifter. Brudd på dette bør videre anses som vesentlig mislighold av avtalen.

Til høringsnotatets punkt 2.8 - Digitalisering

Direktoratet er enig med utvalgets flertall om at tilbud bør kunne leveres på e-post. Dette sikrer at tilbud kommer frem til rett tid på en enkel måte. Å kunne levere og motta tilbud pr e-post vil derfor være en forenkling for både oppdragsgiver og leverandør. I forhold til mindretallets kommentar om manglende informasjonssikkerhet vil direktoratet påpeke at det pågår et stort arbeid for å etablere trygg utveksling av dokumenter (digitaliseringsprosjektet).

Til høringsnotatets punkt 2.9 - Særlige tjenester, blant annet helse- og sosialtjenester

Direktoratet har ikke forutsetning for å kommentere om reglene er fleksible nok for de særlige tjenestene, i og med at direktoratet ikke kjøper slike tjenester.

Til høringsnotatets punkt 2.10 - Terskelverdier

Ved kontraktsvarighet på 4 år synes den nasjonale terskelverdi på 500 000/600 000 kroner som lav. Med bakgrunn i hensynet til effektiv anskaffelse og ressursutnyttelse ved anskaffelser mener direktoratet at det bør være mer sammenheng mellom verdien på anskaffelsen og arbeidet med anskaffelsen. Direktoratet foreslår derfor at den nasjonale terskelverdi heves til 1 000 000 kroner.

Med hilsen



Olav Akselsen
sjøfartsdirektør



John Malvin Økland
avdelingsdirektør