

# Engerdal kommune

Saksmappe: 2012/402-4294/2013  
Saksbehandler: Eskil Vethe Herfindal  
Arkivkode: K01

## Særutskrift

### Høringsuttalelse - forslag til forskriftsendring og forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

#### Saksgang:

Utvalssaksnr	Utvalg	Møtedato
13/128	Formannskapet	21.06.2013
13/62	Kommunestyret	21.06.2013

#### Saksdokumenter vedlagt:

- 1 Høring av forslag om endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper
- 2 Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper
- 3 Forslag til høringsuttalelse - Nye regler for motorferdsel i utmark

#### Øvrige saksdokumenter:

- Lov om motorferdsel i utmark av 10.juni 1977.
- Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.mai 1988

#### Behandling i Kommunestyret-21.06.2013

Ved votering ble formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

#### Vedtak i Kommunestyret-21.06.2013 :

1. Forslag til høringsuttalelse vedtas.
2. Engerdal kommune ønsker å søke om å være med i ny kommunal forsøksordning med snøscooterløyper i perioden 2014-2018 med frist 1.september 2013. Ordfører og rådmann har ansvar for å utarbeide og sende søknad.

#### Behandling i Formannskapet-21.06.2013

Ralf Edstrøm fremmet følgende tilleggsforslag til rådmannens forslag til vedtak pkt. 2: Ordfører og rådmann har ansvar for å utarbeide og sende søknad.

#### Votering:

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling med Edstrøms tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

#### Innstilling i Formannskapet-21.06.2013 :

1. Forslag til høringsuttalelse vedtas.

2. Engerdal kommune ønsker å søke om å være med i ny kommunal forsøksordning med snøscooterløyper i perioden 2014-2018 med frist 1.september 2013. Ordfører og rådmann har ansvar for å utarbeide og sende søknad.

#### **Rådmannens forslag til innstilling:**

1. Forslag til høringsuttalelse vedtas.
2. Engerdal kommune ønsker å søke om å være med i ny kommunal forsøksordning med snøscooterløyper i perioden 2014-2018 med frist 1.september 2013.

#### **Bakgrunn:**

Miljøverndepartementet har sendt forslag til endringer i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.mai 1988, samt invitasjon til å delta i ny forsøksordning og tilhørende forskrift på høring. Høringsfristen på forskriftsendringene er satt til 27.juni 2013, og søknadsfrist for ny forsøksordning er satt til 1. september 2013.

Utgangspunktet i dagens lovverk er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt, både på barmark og snødekt mark, jf. § 3 i loven. Motorferdselloven og nasjonal forskrift av 15.mai 1988 åpner imidlertid for flere unntak for dette forbudet. Unntakene knytter seg i all hovedsak til nyttekjøring, og utgangspunktet er å begrense ferdselen til formål og behov som har en allment akseptert nytteverdi, og derved begrense unødvendig kjøring og fornøyleskjøring, samtidig som den tillatte kjøringen skjer til minst mulig skade og ulempe for naturmiljø og friluftsliv.

Etter ønske fra flere kommunestyre og fylkesting om etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring, foreslår Miljøverndepartementet at det i grensekommuner åpnes for at Fylkesmannen etter forslag fra kommunestyrene kan etablere tilførselsløyper til Sverige.

Departementet mener videre at de vet for lite om konsekvensene for naturmangfold, friluftsliv og folkehelse, både på kort og lang sikt til at det er forsvarlig å åpne for etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring over hele landet. Forsøksordningen med lokal forvaltning av motorferdsel som ble etablert i 2000 og som i dag omfatter 7 kommuner, har etter departementets syn ikke gitt tilstrekkelige svar på effekten for friluftsliv og naturmangfold av en generell åpning for etablering av snøscooterløyper, for eksempel virkningen av å åpne for løyper i mer befolkningstette områder, eller effekten av nettverk av løyper mellom tilgrensende kommuner. Departementet foreslår derfor en ordning der inntil 40 kommuner som ligger i det distriktspolitiske virkeområdet skal kunne etablere løyper i en avgrenset periode på inntil fire år med mulighet for ett års forlengelse i perioden 2014-2018. kommunene skal velges ut etter søknad og de 7 kommunene som allerede er i en forsøksordning vil få tilbud om å være med, dersom de ønsker det.

#### **Vurdering:**

Rådmannens forslag til høringsuttalelse bygger i stor grad på et utkast til høringsuttalelse som er utarbeidet av Utmarkskommunens sammenslutning, med noen lokale tilpassninger

#### **Forsøksordningen**

Rådmannen er av den oppfatning at dagens regelverk (motorferdselloven og nasjonal forskrift av 15. mai 1988) bygger på kunnskaper om effekter på og konsekvenser for naturmangfoldet, miljøet, friluftsliv og folkehelse. Snøscooter er et meget bra og viktig verktøy, og ved fornuftig forvaltning av motorferdselloven kan vi få utnyttet snøscooteren som et godt hjelpemiddel for å utføre oppgaver som krever motorisert hjelp, og ellers ville skadet naturen mye mer om en måtte brukt kjøretøyer på barmark. Loven og tilhørende forskrift åpner for tillatelse til kjøring for anerkjente nytteformål, noe rådmannen mener er riktig og fornuftig. Når det gjelder motorisert ferdsel i utmark har dette stor påvirkning på viltet,

miljøet, støyplager og det generelle friluftslivet herunder trivsel til folk som søker til naturen for å oppleve dens ro og stillhet. Rådmannen mener at det bør kunne brukes motoriserte kjøretøyer i utmarka til nytteformål, som ikke kan dekkes på annen måte. Når det gjelder fornøyleseskjøring som det nå åpnes for i ny forsøksordning mener rådmannen det er mange viktige hensyn å ta.

Rådmannen mener Engerdal kommune som markedsføres som en nasjonalparkkommune, villmarkskommune og friluftslivkommune må være forsiktige og i planarbeidet ved en eventuell etablering av fornøyleseløyper, slik at disse forholdene og ivaretas også for framtiden

Engerdal kommune har store områder som vil være uaktuelle for eventuelle løyper: Nasjonalparker, landskapsvernområdet, naturreservater. I tillegg har vi reinbeitedistriktet. Det som gjenstår av områder i kommunen er stort sett i den sørlige delen av kommunen (sør for fv. 26 fra Lillebo til Isterfossen). I dette området har vi Kvisleflået Naturreservat, et sammenhengende inngrepsfritt naturområde sør for Kvisleflået til Trysil grensa på østsida av fv 26, inngrepsfrie naturområder ved Kvitvola og Storhøa, og viktige utvalgte naturtyper i området nord for Vestveien sør for fv. 26. I tillegg til verneområder, reinbeitedistriktet, og viktige naturområder, må en i planarbeidet ta hensyn til hytteområder, skiløypenettverk, og det øvrige friluftslivet.

Engerdal kommune er blant de kommuner i landet som behandler flest søknader per år om motorferdsel i utmark. Rådmannen tror ikke antallet søknader vil bli betydelig færre ved en eventuell etablering av scooterløyper. De fleste søknader per dags dato gjelder § 5c; transport av bagasje og utstyr til hytter, deretter kommer søknader etter § 5b; om kjøring til isfiskevann for varig funksjonshemmede. Søknader etter § 5a, § 5d og § 5e kommer etter, og i tillegg kommer alle § 6 saker. Disse søknadene er kjøring til nytteformål, og vil etter rådmannens oppfatning fortsatt komme uavhengig av om det blir etablert løyper eller ikke, kanskje med unntak av kjøring til isfiskevann for varig funksjonshemmede som vil kunne ivaretas av et løypenett. Snøscootertrafikken kan dermed med etablering av løyper bli en stor belastning for naturmangfoldet og friluftslivet.

Ved etablering av snøscooter løyper kan en oppleve en positiv effekt i forhold til reiselivsnæring og øvrig næringsliv i Engerdal kommune. Riktignok vil samtlige grensekommuner få adgang til å etablere tilførselsløyper til nabolandene, og 40 kommuner kan få mulighet til å etablere snøscooterløyper innad i kommunen, så konkurransen vil være stor. På den annen side kan det å stå utenfor ordningen også gi muligheter for reiselivsnæringen, som kan profitere ved å tiltrekke seg flere turister som ønsker friluftsliv i den tradisjonelle forstand, og stillheten fra villmarka, noe som kan bli mindre attraktivt i de kommuner som søker om å bli med i forsøksordningen.

På bakgrunn av de samlede positive og negative vurderinger, mener rådmannen at Engerdal kommune kan søke om å være med i forsøksordningen i perioden 2014-2018. Søknad vil bli sendt til Miljøverndepartementet innen 1. september 2013. Søknaden skal inneholde følgende punkter:

- Innbyggertall og bosettingsmønster.
- Kommunens hytteområder.
- Hvilke type terreng eventuelle løyper vil ligge i (skog, fjellterreng).
- Omfanget av interessen for snøscooterkjøring i kommunen per dags dato.

#### **Konklusjon:**

Som forslag til vedtak.