

## Høringsuttalelse vedr endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

- ◆ Kommunestyret slutter seg til høringsuttalelsen fra USS.
- ◆ Kommunestyret vedtar følgende uttalelse vedrørende høring av forslag endring i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vann:  
Fauske kommune er en av 7 kommuner som deltar i nåværende forsøksordning med bruk av motorkjøretøy i utmark /etablering av scooterløyper.  
Fauske kommune har i den forbindelse utarbeidet en egen plan for dette formålet, motorferdselsplan, som tilrettelegger for scooterløyper etter bestemte traseer til fritidsbebyggelse.

I den forbindelse har fylkesmann, etter vedtak i kommunestyre, åpnet for å anlegge en turist/tilknytningsløype til det Svenske løypenett. Fauske er en grense kommune og denne tilknytningsløypa er forholdsvis kort og det er godt samarbeid om dette med nabokommunen på Svensk side.

Denne ordningen har kommunen god erfaring med, og motorferdsel har blittbegrenset til en liten del av kommunens friluftsarealer.

Inneværende ordning har ikke vært evaluert fra direktoratet siden 2006, det burde vært tatt en nøye evaluering av forsøksordningen for å få med noen erfaringer inn i den nye forsøksordningen.

1. Fornøyleseskjøring med scooter i næringsøyemed bør tilrettelegges etter bestemte løypetraseer der det også er mulig å kjøre både i grupper og enslig scooter.  
Dette vil føre til at næringer kan leie ut scooter til enkelt personer som kan ferdes i oppmerket trase inntegnet på kart.  
Tilførselsløype fra reiselivsbedrifter som ligger i nærheten til løype lagt etter bestemmelse i 1.ledd må kommunene legge inn i sine planer. Dette må gjøres slik at bedrifter slipper å søke dispensasjon og det blir en mer forutsigbar ordning for reiselivsbedriftene som vil benytte seg av denne ordningen Fauske kommune har god erfaring med en slik ordning tilrettelagt i turistløypa.
2. I forslaget foreslår departementet at kryssing av grensen til Sverige skal skje ved offentlig vei.  
Dette vanskeliggjør og i enkelte tilfeller utelukker, innlandskommuner som grenser til Sverige, for å tilrettelegge for tilførselsløype til Svensk løypenett da det er langt mellom offentligvei mellom disse to land, og dessuten vil løypene bli uforholdsmessig lang.

Det må derfor i forskriften ikke settes krav til kryssing av grensen ved offentlig vei

3. I forskriften må det tydelig fremkomme kommunens mulighet gjennom plan å legge til rette for scootertraseer som i arealplan er avsatt til hytter og annen fritidsbebyggelse.
4. Det må fremkomme av forskriften kommunenes selvråderett til å planlegge motorferdsel i utmark innenfor kommunens friluft/utmarksarealer med formål å kanalisere scooterkjøring til bestemte traseer, som i varetar alle former for friluftsliv.
5. Kommunen forutsetter at den nye forsøksordningen avløser uten opphold inneværende ordning. Det vil for de 7 kommunene som deltar i inneværende ordning være en god videreføring av det som kommunene har deltatt i.

**Enstemmig vedtatt i Fauske kommunestyre under sak 48/13 den 20. juni 2013.**