



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Jan Erik Andersen
Miljøvernnavdeling

Innvalgstelefon
73 19 92 78

Vår dato
27.06.2013
Deres dato
30.05.2013

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2013/4426-444
Deres ref.
12/3241

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Høringsuttalelse - forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Det vises til brev av 30.05.2013 fra Miljøverndepartementet om høring av forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper.

For Sør-Trøndelag vil de foreslåtte endringene koblet til forsøksordningen kunne gjelde i 20 av fylkets 25 kommuner, idet bare Trondheimsregionen (Trondheim, Klæbu, Melhus, Malvik og Skaun) er unntatt fra det distriktspolitiske virkemiddelområdet sone II, III og IV.

Fylkesmannen er generelt kritisk til en utvikling som innebærer at alminnelig turkjøring med snøscooter kan bli godkjent i særskilte løyper, idet dette ikke er en form for naturbruk det bør stimuleres til av hensyn til det allmenne friluftsliv, støy, dyreliv og folkehelse. Å stimulere til økt motorferdsel vil også være et negativt tiltak for å begrense utslipp av klimagasser. I den grad det skal tillates fornøyleskjøring med snøscooter bør dette være på godkjente baner og ikke ute i naturen.

En slik utvidet forsøksordning med hele 40 kommuner vil være vanskelig å reversere om resultatet fra følgeforskningen skulle tilsi at dette er en ordning som generelt ikke bør iverksettes. Ordningen kan bidra til at flere investerer i snøscooter, idet de nok vil oppfatte ordningen som starten på et nytt regime knyttet til motorferdsel i utmark.

Forsøket har mange likhetstrekk med det forsøket som allerede er gjennomført i 7 kommuner, et forsøk som er evaluert og rapportert (NINA oppdragsmelding 770). Vi mener dette forsøket hadde et tilstrekkelig omfang til å kunne konkludere med at forsøket ikke har gitt den tilsiktede intensjonen om samlet sett å redusere omfanget av motorferdsel i utmark. Hovedfunnet er slik vi forstår evalueringen at forsøket bidro til å legalisere den tidligere ulovlige scootertrafikken og derfor samlet medførte en økt snøscootertrafikken i forsøksperioden og etterpå (forsøket er i prinsippet videreført som en fast ordning i forsøkskommunene i og med at det ikke er opphevet).

Norsk Gallup/TNS Gallup har gjennomført flere spørreundersøkelser om folks holdninger til motorferdsel i utmark, herunder bruk av snøscooter. Disse viser entydig at de fleste ikke vil ha en liberalisering av regelverket knyttet til motorferdsel i utmark. Dette gjelder så vel i tettbygde som spredtbygde strøk. En undersøkelse av TNS Gallup i 2007 viste endog at et flertall av de spurte (53%) ønsker en innskjerping av regelverket for snøscooterkjøring, mens kun 19% var negative til en innskjerping dette. Hele 82% ønsker ikke at det skal bli lettere å bruke motorkjøretøy i utmark. Å gjennomføre et relativt bredt prøveprosjekt, som antakeligvis er vanskelig å reversere og med åpning for ren turkjøring med snøscooter er dermed ikke i samsvar med hva folk flest ønsker.

Ut fra disse vurderinger vil Fylkesmannen prinsipielt anbefale at det ikke iverksettes en slik utvidet forsøksordning.

Dersom det allikevel skal iverksettes et utvidet forsøk, har Fylkesmannen følgende merknader til høringsforslaget:

Den foreslåtte forskriftens § 3 om begrensninger i adgang til å etablere snøscooterløyper har lite i seg om begrensninger i forhold til naturmangfold, annet enn i verneområder og i nasjonale villreinområder. Naturmangfold er nevnt i § 2, som tema det skal tas hensyn til i planarbeidet, men § 3 gir, slik vi leser den, absolutte beskrankninger om hvor løyper ikke kan legges. Viktige naturmangfoldhensyn bør etter vårt syn legges inn under § 3. Dette kan eksempelvis være leveområder for prioriterte arter og utvalgte naturtyper for de som vil være relevant, likeså hekkelokaliteter for rovfuglarter som kongeørn og jaktfalk, som etablerer seg på hekkeplassen på sen vinteren, og hvor snøscootertrafikk kan gjøre at hekkelokaliteter ikke tas i bruk. Lokaliteter for andre trua arter som er sårbare i forhold til motorferdsel om vinteren/vårvinteren bør også vurderes tatt inn i § 3.

I § 2 kan det også tas inn at det i planarbeidet kan legges vekt på å legge løypene fortrinnsvis der det er inngrep fra før, så som ubrøyta veier og traseer for kraftledninger ol.

Det foreslås også som en del av forsøksordningen at det kan etableres områder hvor motorferdsel generelt skal være forbudt. Skal dette ha reell virkning, må kommunene, i hvert fall til en viss grad, kunne begrense motorferdsel som i utgangspunktet er tillatt etter den nasjonale forskrifts § 3. Mest relevant her er antakelig anledningen til oppkjøring av skiløyper (§ 3.e), som er relativt vid. Et slikt grep vil kunne tilgodese både sårbare natur, men også de som ønsker å kunne oppleve stillhet og ro i naturen i god avstand fra scootertraseer. Dette kan ha som effekt at kommunene må tenke i retning av å tilgodese de verdier og

kvaliteter som fremmes av fravær av motorferdsel, og gir dermed en bedre balanse i forsøket samlet sett.

Med hilsen

Brit Skjelbred
Ass. Fylkesmann

Stein-Arne Andreassen
miljøverndirektør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.