



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Skal sendes i Wordformat til postmottak@md.dep.no

Høring forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Vi viser til departementets høringsbrev av 30.05.2013.

Fylkesmannen har kommentarer til forsøksordningen med etablering av snøscooterløyper, slik noen kommuner kan søke om å delta i.

Departementet viser i sitt høringsbrev til at utgangspunktet for reglene om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, er å begrense ferdselen til formål og behov som har en allmenn akseptert nytteverdi og dermed begrense unødvendig kjøring og fornøyleskjøring. Samtidig skal regelverket sikre at den kjøring som er tillatt skjer med minst mulig skade og ulempe for naturmiljø og friluftsliv. Det er vårt inntrykk at det er bred enighet blant kommunene i Vest-Agder om disse målsettingene. Det er samtidig fra flere av kommunene i fylket framkommet ønsker om å åpne noen områder for motorferdsel. Dette gjelder områder der motorferdsel antas å gi mindre negative virkninger for naturmiljø og friluftsliv. Flere av kommunene mener at det gjennom å åpne noen områder eller traseer vil skapes mer forståelse for at andre mer sårbare områder må ha strenge regler for motorisert ferdsel. Det gjelder bl.a. i det store landskapsvernområdet i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane som berører kommunene Sirdal, Kvinesdal, Hægebostad og Åseral.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen støtter departementets forslag om å gjennomføre et forsøk med etablering av snøscooterløyper gjennom planlegging etter plan- og bygningsloven. Vi mener også at det bør være grunnlag for å prøve ut slike forsøk i kommuner i Vest-Agder. Vi vil ikke foreslå konkrete forsøkskommuner i Vest-Agder, men henviser til de søknadene som måtte komme fra enkeltkommuner. Vi mener imidlertid flere kommuner i Vest-Agder bør kunne delta for å vinne erfaring med ev. løyper mellom tilgrensende kommuner. Sirdal kommune har deltatt i forsøksordningen med lokal forvaltning av motorferdsel som ble etablert i 2000. Departementet foreslår at kommunene som har deltatt i dette forsøket får anledning til å delta i det planlagte forsøket med etablering av snøscooterløyper. Vi slutter oss til det.

Regjeringen ønsker å utvide adgangen til næringskjøring gjennom åpning for næringskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype. Denne virksomheten skal forutsette løyve. Det etterlyses synspunkter på hvordan en slik ordning kan utformes. Fylkesmannen mener slik motorferdsel må skje etter løyper som er fastlagt i planer etter plan-

og bygningsloven. Vi mener derfor at all kjøring etter løyper bør skje på bakgrunn av at slike traseer er avklart gjennom planprosesser etter plan- og bygningsloven.

Oppsyn/kontroll

Fylkesmannen ser det som helt avgjørende at forsøksordningene blir fulgt opp med omfattende kontrollvirksomhet. Hvis ikke blir det vanskelig å evaluere forsøkene. Erfaringene i dag viser at det skjer mye ulovlig kjøring, trolig fordi sjansene for å bli tatt har vært små. Det er derfor viktig at departementet avklarer med politi- og oppsynsmyndighet at disse følger opp med nødvendig ressurser til kontrollvirksomhet.

Konklusjon

Fylkesmannen støtter forslaget til endringer i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Vi støtter også at det innføres forsøk med etablering av snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Vi anbefaler at også kommuner i Vest-Agder får anledning til å delta i denne forsøksordningen.

Det er viktig at departementet avklarer med politi- og oppsynsmyndighet at disse følger opp med nødvendige ressurser til kontrollvirksomhet.

Med hilsen

Tom Egerhei
fung. fylkesmann

Ørnulf Haraldstad
miljøverndirektør

Kopi til:

Vest-Agder fylkeskommune Postboks 517 Lund 4605 Kristiansand S
Kommunen i Vest-Agder