



Til
Det kongelige miljøverndepartement

postmottak@md.dep.no

MELDING OM VEDTAK

HØRINGSUTTALELSE - ENDRINGER I MOTORFERDSELREGELVERKET

Formannskapet behandlet i møte **20.06.2013** sak **94/13**. Følgende vedtak ble fattet:

1. Holtålen kommune ønsker å delta i forsøk med å etablere snøskuterlyper gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven.
2. Rådmannen utarbeider søknad og som sendes Miljøverndepartementet innen fristen, 1. september 2013.
3. Holtålen kommune avgir følgende punkter som høringsuttalelse til endringene i regelverket for motorferdsel:

En finner det noe skuffende at høringsforslaget som nå er fremmes fraviker på flere punkter fra den ordningen regjeringen varslet i mars. Det er gjort vesentlige endringer fra de forutsetninger som fremgikk av ordlyden i regjeringens kunngjøring, og slik ordningen ble presentert for Stortinget i den påfølgende stortingsdebatten. Endringene innebærer mindre lokal forvaltning enn det som ble forespeilet, noe vi beklager.

UTVIDET ADGANG TIL NÆRINGSKJØRING, NYTT FJERDE AVSNITT I FORSKRIFTENS § 4

Regjeringen ønsker å utvide adgang til næringskjøring ved å «åpne for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype». Det forutsetter løyve, men utover dette er det ikke utdypet i høringsnotatet hvordan en slik ordning er tenkt regulert. Vi forutsetter dermed at det kan åpnes for slik turistikjøring i alle kommuner. Av den sparsomme informasjon som er gitt fremgår det at man kan legge til rette for fornøyleskjøring i regi av reiselivsbedrifter etter løyper, jf. ordlyden i høringsbrevet. Vi er i tvil om hvilke løyper det her siktes til, tatt i betraktning at regjeringens forslag nettopp ikke gir åpning for å etablere slike løyper (med unntak av midlertidig forsøk i 40 kommuner). Er det meningen at kommuner kan anlegge løyper for fornøyleskjøring, men beholde kjøring i disse til turister på skutersafari?

OM NY FORSØKSORDNING

Vi mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap og beslutningsgrunnlag etter mange års erfaringer med den tidligere forsøksordningen og evalueringen av dette, og mener at alle

kommuner bør få adgang til å bruke plan- og bygningsloven for etablering av løyper. Vi er for en liberalisering av motorferdselen, og mener etablering av løyper bør være gjenstand for lokaldemokratiske vurderinger og valg.

Den beste måten å sikre et mest mulig sannferdig erfaringsgrunnlag med en ny forsøksordning, er å la den midlertidige forsøksordningen få virkning for alle kommuner. Slik vil man samtidig også få slutt på den langvarige, og etter hvert urimelige, forskjellsbehandlingen mellom de kommuner som er utenfor og innenfor ordningen med lokal planmyndighet på dette området.

ØVRIGE ENDRINGSFORSLAG

Forskriftsfesting av gjeldende praksis med adgang til bruk av motorisert kjøretøy ved kommunens ettersøk og avliving av skadet vilt er positivt.

Med hilsen HOLTÅLEN KOMMUNE

Ragnhild Volden
leder Serviceenheten

Kopi til:

Vedlegg: Samlet saksframstilling

Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra den dag vedtaket ble gjort kjent for deg/dere ved mottak av denne henvendelsen. Eventuell klage sendes skriftlig til Holtålen kommune, 7380 Ålen, inneholdende klagebegrunnelse og/eller andre opplysninger som kan ha betydning for endret saksutfall.

Kommunens Delegasjonsreglement av 06.07.1998 pkt. 1.7 bestemmer at dersom vedtaket opprettholdes etter

- ♦ administrativt fattet vedtak, avgjøres saken i kommunestyret dersom vedtaket ikke er fattet på bakgrunn av særlov som krever annen klagebehandling.
- ♦ politisk fattet vedtak (i hovedutvalg e.a.), avgjøres saken i formannskapet, dersom særlov ikke bestemmer at klageinstansen er lagt til annet organ, eksempelvis Fylkesmannen.
- ♦ administrativt fattet vedtak i personalsak, avgjøres saken i administrasjonsutvalget.