

KOMMENTAR TIL:

Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Fastsatt av xxxx kommunestyre (dato) med hjemmel i lov av 26. juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jf. kgl. res. 11. desember 1992 nr. 1050. Stadfestet av Kommunal- og regionaldepartementet (dato)

Kommentar:

Det har vært en prøveordning i flere kommuner, deriblant Vinje. Det vi ser der, er at løypene blir brukt som springbrett for å komme seg ut for å kjøre utenfor løypenettet, opp på fjelltopper, og i områder som gir utfordringar terrengmessig. Dette er vel dokumentert med film og foto av Statens Naturoppsyn.

Det er derfor viktig å vurdere om en skal legge inn traseer i et løypenett som kan gi terrengmessige utfordringar på lovlig vis. Hvis ikke er jeg redd for at vi får samme tendensene som en ser i Vinje.

For Hordaland sin del, og særlig i randsonene rundt Hardangervidda nasjonalpark, vil vi få en utfordring med kort avstand fra et eventuelt løypenett og inn i verneområder.

Det bør stå noe i forskriften om avstanden fra et løypenett og til grensen av verneområde.

Hvis dette skal følges opp kontrollmessig, kan det gjøres på flere måter:

- Redusere kontrollen utenfor verneområder, og konsentrere aktiviteten inne i områdene.
- Øke kontrollen i områder med traseer, og opprettholde kontrollen inne i verneområdene.
- Øke kontrollen i begge områder.

Uansett bør kontrollvolumet økes, og ikke minst den forebyggende delen, med informasjon og veiledning.

Da må både politi og SNO få mer resurser, øremerket slik kontrollaktivitet. I dag blir slik kontrollaktivitet lite prioritert fra politiet sin side, og det er en minimumskontrollaktivitet.

Dette vil også føre til større ansvar for kommunene som skal lage løypene, og vedlikeholde dem. I tillegg vil det bli et stort arbeid å lage en "risikovurdering" opp mot alle kriterier som skal være med før en kan bestemme en løypetrase.

I dag er det anledning til å kjøpe snøscooter uten å registrere den, da har du en scooter som ikke kan kjøres med, uten på lukket, godkjent bane, og som det ikke er betalt tollavgift for. Vi ser i stadig større grad at nyinnkjøpte, uregistrerte snøscootere blir brukt til å kjøre ulovlig med. Dette er etter min mening et hull i lovverket som bør tettes.

Terje Mala,
Miljøkoordinator
Hordaland politidistrikt.