



Miljøverndepartementet

Pb 8013 Dep

0030 Oslo

10 juli 2013

HØRINGSUTTALELSE OM NY REGLER FOR MOTORFERDSEL

Viser til: Høringsbrev 30 mai 2013

Miljøverndepartementet har sendt ut forslag til nye regler for motorferdsel. Regjeringen varslet endringer i reglene om motorferdsel på miljøverndepartementets hjemmeside 14 mars i år. Regjeringens forslag ble også presentert og omtalt i Stortingets debatt om motorferdselovgivningen 21 mars. Kautokeino kommune finner det oppsiktsvekkende at høringsforslaget som nå er fremmet på flere punkter fraviker fra den ordningen varslet i mars. Det er gjort vesentlige endringer fra de forutsetninger som fremgikk av ordlyden i Regjeringens kunngjøring, og slik ordningen ble presentert for Stortinget i den påfølgende stortingsdebatten. Endringen innebærer mindre lokal forvaltning enn det som forespeilet.

I kunngjøringen på miljøverndepartementets hjemmeside 14 mars 2013 står det: Kommuner som grenser mot Finland og Sverige skal kunne etablere tilførselsløyper til løypenettet her.

Forslaget fra departementet er på flere viktige punkter i motstrid til hva Regjeringen og Miljøvernministeren forespeilet.

- Der er ikke kommunen, men staten ved fylkesmannen som i høringsforslaget gis myndighet til å etablere løyper.
- Siden grensekommuner mot Finland har en ordning hvor fylkesmannen kan innvilge slike løyper, blir det i henhold til høringsforslaget ingen endring.
- At alle kommuner skal kunne etablere løyper, er endret til at fylkesmannen kan etablere løyper.

Det ble også i det offentlige ordskiftet skapt inntrykk av at regjeringens ordning innebar at grensekommunene vil få myndighet som innebar en langt videre adgang til å etablere løyper enn høringsforslaget nå legger opp til. Blant annet ga regjeringspartienes egne stortingsrepresentanter uttrykk for dette i stortingsdebatten.

Da regjeringen lanserte forslaget i mars 2013 ble det lovet at grensekommuner til både Sverige og Finland skulle få etablere tilførselsløyper til Sverige. I og med at grensekommunene som grenser til Finland tilhører Nord-Troms og kan få slik tilførselsløype etablert av fylkesmannen gjennom dagens regler, foreslås likevel ingen endring av reglene for grensekommunene til Finland.

Siden grensekommunene til Finland allerede har en ordning hvor fylkesmannen kan innvilge slik tilførselsløype til det finske løypenettet, blir det i henhold til høringsforslaget ingen endring for grensekommunene mot Finland, slik det ble forespeilet i mars.

I den nye endringen av loven bør man gi kommunen myndighet til å ha løypene åpen i tiden 5 mai og 30 juni, og i tillegg at kommunen i Nordstroms og Finnmark får dispensasjonsmyndighet også i den tiden. Kautokeino kommune mener at loven er urettferdig spesielt for den samiske fastboende ved at de ikke kan drive med utmarkshøsting i tiden 5 mai 30 juni. Samiske fastboende har behov for transport av utstyr i forbindelse med høsting av utmarka, derfor er det uheldig at lokal demokrati ikke har myndighet til å behandle dispensasjon fra motorferdsloven i den tiden.

Det er mest rimelig å åpne for egne løyper der det er et ønske og behov for dette, for deretter å åpne for en utveksling mellom det svenske og norske løypenettet. Slik kan både belastninger og turistgevinster fordeles mellom landene blant de kommuner som ønsker en slik utveksling.

Regjeringen ønsker å utvide adgang til næringskjøring ved å åpne for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løyper. Det forutsetter løyve, men utover dette er det ikke utdypet i høringsnotat hvordan en slik ordning er tenkt. Næringskjøring bør kunne foregå til faste leirplasser for scootersafari, samt opplevelses plasser.

Regjeringen ønsker å utvide adgang til næringskjøring ved å «åpne for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype». Det forutsetter løyve, men utover dette er det ikke utdypet i høringsnotatet hvordan en slik ordning er tenkt regulert. Kautokeino kommune reiser spørsmål ved hvordan dette er tenkt gjennomført, i og med at det ikke åpnes for å etablere slike løyper som denne type skuterkjøring er henvist til.

Kautokeino kommune ikke deler Regjeringens syn om at det er nødvendig eller rimelig med en ny forsøksordning for fire nye år, som innebærer en fortsatt forskjellsbehandling av kommuner med og uten myndighet til å regulere snøskuterferdsel i fastlagte traseer.

Kautokeino kommune ønsker endring av forskrifter slik at lokaldemokrati får opprette, og nedlegge løyper, samt regulere ferdsel på disse. Da spesielt hvordan kjøring skal være tillatt på løypene og når det skal være lov å kjøre.

I tillegg bør man innarbeide en generell mulighet for kommunene å åpne for kjøring på vann som scooterløypene berører, og i noen nærmere bestemte områder.

Ny forsøk bør gå på at kommunen selv styre all motorferdsel innen kommunen, etter vårt syn er det kommunene som kjenner forholdene best i forhold til tålegrenser, og behov.

Kautokeino Kommune sender søknad om å være med på forsøksordning.

Kautokeino kommune vil avslutningsvis påpeke høringsfristen er satt under fire uker fra høringsbrevet datert. Høringsfristen skal normalt være tre måneder og ikke mindre en seks uker

Hilsen



Isak Mathis Hætta

Kautokeino kommune