



Lierne kommune

Plan- og utviklingsetaten

Det kongelige miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Vår ref:
13/761-5-ARKI

L.nr.
3620/13

Arkiv:
K01 &13

Deres ref:

Dato:
27.06.2013

HØRING - FORSLAG ENDRINGER I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Kommunestyret har i møte den 19.06.2013 behandlet sak 43/13 og fattet slikt vedtak:

Kommunestyrets vedtak:

Høringsuttalelse forskriftsendring motorferdsel i utmark.

Lierne kommune er en av landets største utmarkskommuner og har samtidig en lang grense mot Sverige. Vi har et spredt bosettingsmønster, en besøksnæring i utvikling og samtidig et stort antall fritidsboliger som ligger i betydelig avstand fra offentlig vei. Dette gjør at kommunen har god kunnskap om de fleste problemstillinger knyttet til motorferdsel i utmark.

Lierne kommune oppfatter de foreslåtte endringene som en forsiktig oppmyking og tilpassing av regelverket i forhold til utviklingen i samfunnet. Kommunen er derfor i utgangspunktet positiv til de foreslåtte endringer. Vi ønsker imidlertid å komme med noen innspill som vi mener vil gjøre regelverket tydeligere og mer tjenlig for våre behov.

§4 (turløyper i Finmark og Nord-Troms)

I utgangspunktet er det bare reiselivsbedrifter i Finmark og Nord-Troms som kan få tillatelse til å knytte seg på godkjente turløyper.

Etter vår vurdering burde reiselivsbedrifter også i andre deler av landet ha muligheten for å knytte seg til godkjente løyper. Om løypa er turløype, isfiskeløype eller tilførselsløype til Sverige, bør i utgangspunktet være underordnet. Dette vil kunne gi reiselivsbedrifter et noe større mulighet til å utvikle tilbud som bidrar til å bedre driftsgrunnlaget. Denne næringa har de samme utfordringene i alle distriktskommuner, og en likebehandling i forhold til nye muligheter vil derfor være riktig. Det naturlige ville derfor være at tillegget legges under §5a i forskriften.

§4a (tilførselsløyper Sverige)

De begrensningene som er nevnt i selve forskriften vurderes som relevante.

I høringsbrevet ligger det imidlertid ønsker/ forutsetninger som vi mener det er riktig å kommentere:

Postadresse:

Postboks 40

7882 Nordli

E-post: postmottak@lierne.kommune.no

www.lierne.kommune.no

Sentralbord:

Telefaks:

Saksbehandler tlf:

74 34 34 00

74 34 34 10

74 34 34 33

Bankgiro:

Postgiro for skatt:

Org. nr:

4448.10.01894

7855.05.17387

972 417 963

1. Forutsetningen om ”korteste vei til grensen der påkobling skal skje” kan ikke tolkes som at startpunktet skal legges nærmest mulig grensen. I tillegg til forutsetningene i forskriften og grunneiertillatelse, må kommunen kunne ta hensyn til eksisterende parkeringsmuligheter og andre fasiliteter, samt andre forhold som vurderes som relevante.
2. At løypene skal krysse grensen ved offentlig vei bør være en anbefaling og ikke en forutsetning.
3. Økonomiske ringvirkninger er ikke en del av formålet med endringen. Dette har tidligere vært et hovedargument fra grensekommunene i diskusjoner/ søknader om mulighet for tilknytning til det svenske løypenettet. Kommunen forutsetter at det i valg av utgangspunkt og trase kan gjøres slik avveining.

Dette til Deres orientering.

Med hilsen

Arnstein Kirste
rådgiver