



Saksframlegg

Høring på forslag til endringer i motorferdselsforskriften samt invitasjon til deltakelse i forsøksordning med snøscooterløyper

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite for Miljø og Landbruk	10/13	10.06.2013
Midtre Namdal samkommunestyre	40/13	14.06.2013

Administrasjonssjefens innstilling

Midtre Namdal samkommune tar til orientering:

Informasjon om søknad om etablering av scootertraseer for rekreasjonskjøring

Foreslåtte endringer i Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag

Administrasjonen i samarbeid med oppnevnt arbeidsgruppe utarbeider søknad om deltakelse i forsøksordningen med scootertraseer uten videre behandling i samkommunestyre.

På Miljøverndepartementets forespørsel vedrørende næringskjøring i form av snøscootersafari har Midtre Namdal samkommune følgende innspill:

- ◆ Snøscootersafari skal kun drives som del av annen turistvirksomhet.
- ◆ Virksomheten bør bare legges til allerede etablerte rekreasjonsløyper i de kommunene dette eksisterer
- ◆ Scootersafari bør kunne foregå som en del av nødvendig transport til serveringssted/overnattingssted i utmark

Behandling i Komite for Miljø og Landbruk - 10.06.2013

Det ble fremmet forslag om å endre 2. avsnitt i administrasjonssjefens innstilling til:

Administrasjonen i samarbeid med komiteen utarbeider søknad om deltakelse i forsøksordningen med snøscootertraseer uten videre behandling i samkommunestyret.

Administrasjonssjefens innstilling med foreslåtte endring av avsnitt 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstilling i Komite for Miljø og Landbruk - 10.06.2013

Midtre Namdal samkommune tar til orientering:

Informasjon om søknad om etablering av scootertraseer for rekreasjonskjøring

Foreslåtte endringer i Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag

Administrasjonen i samarbeid med komiteen utarbeider søknad om deltakelse i forsøksordningen med scootertraseer uten videre behandling i samkommunestyre.

På Miljøverndepartementets forespørsel vedrørende næringskjøring i form av snøscootersafari har Midtre Namdal samkommune følgende innspill:

- ◆ Snøscootersafari skal kun drives som del av annen turistvirksomhet.
- ◆ Virksomheten bør bare legges til allerede etablerte rekreasjonsløyper i de kommunene dette eksisterer
- ◆ Scootersafari bør kunne foregå som en del av nødvendig transport til serveringssted/overnattingssted i utmark

Behandling i Midtre Namdal samkommunestyre - 14.06.2013

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak i Midtre Namdal samkommunestyre - 14.06.2013

Midtre Namdal samkommune tar til orientering:

Informasjon om søknad om etablering av scootertraseer for rekreasjonskjøring

Foreslåtte endringer i Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag

Administrasjonen i samarbeid med komiteen utarbeider søknad om deltakelse i forsøksordningen med scootertraseer uten videre behandling i samkommunestyre.

På Miljøverndepartementets forespørsel vedrørende næringskjøring i form av snøscootersafari har Midtre Namdal samkommune følgende innspill:

- ◆ Snøscootersafari skal kun drives som del av annen turistvirksomhet.
- ◆ Virksomheten bør bare legges til allerede etablerte rekreasjonsløyper i de kommunene dette eksisterer
- ◆ Scootersafari bør kunne foregå som en del av nødvendig transport til serveringssted/overnattingssted i utmark

Vedlegg

1 Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Saksopplysninger / vurdering

Miljøverndepartementet sendte i brev av 30.05.2013 på høring forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988. Samtidig er det med invitasjon til søknad om å delta i forsøksordning med etablering av traseer for rekreasjonskjøring.

Høringsfristen på endringene i motorferdselsforskriften er 27.06.2013

Frist for søknad om forsøkskommune 01.09.2013

Rekresjonsløyper for snøscooter

Midtre Namdal samkommune vedtok å søke om deltakelse i forsøksordningen i sak 33/13. I invitasjonen som nå er sendt ut, følger informasjon om ordningen. Den vil etableres som et forsøk etter lov om forsøk i offentlig forvaltning. Dette innebærer at det fastsettes egen forskrift for gjennomføringen i hver kommune som blir med, til erstatning for de lover og forskrifter som skal avvikes, dvs her motorferdsloven med nasjonal forskrift. Rammene som skal gjelde for forsøket vil altså fremgå av forskriften for forsøket. Forskriften fastsettes av det enkelte kommunestyre. Den skal deretter godkjennes av Kommunaldepartementet, som har fagansvaret for forsøksloven. I dette tilfellet dreier det seg om et statlig initiert og styrt forsøk. Kommuner som skal delta vil derfor kun få godkjent forskrift lik den som er vedlagt i brevet fra Miljøverndepartementet.

Gjennom forskriften for forsøket fastsettes rammer og vilkår for planleggingen som har som mål å sikre at blant annet hensyn til friluftsliv, natur, støy, reindrift, kulturminner, hytte-/boligområder og sikkerhet blir tilstrekkelig ivaretatt. Løyper bør søkes unngått i inngrepsfrie naturområder som er 3 eller flere kilometer fra et teknisk inngrep. Løypene skal angis i kommunens arealplan eller i reguleringsplan som trase for scooterløype. Lokalisering av løypene skal følge saksbehandlingsprosedyrer etter plan og bygningsloven. Det innebærer utlegg til offentlig høring der regionale myndigheter, samt interesseorganisasjoner inviteres til uttalelse. Videre må kommunen medvirke til evaluering av forsøket underveis.

Departementet ønsker at ordningen skal gi et bredt erfaringsgrunnlag. I utvelgningen av kommuner vil departementet derfor legge vekt på å få med kommuner med ulikt folketall og bosettingsmønster, kommuner med ulik geografi (skog, fjell, lavland) og kommuner med ulikt omfang av snøscooterkjøring i dag. Departementet ønsker videre deltakelse både fra kommuner som i samarbeid med andre kommuner kan gi erfaringer med løypenettverk som strekker seg over kommunegrensene, og fra kommuner der slikt samarbeid ikke er aktuelt.

Departementet vil i utvelgelsen også se hen til om kommunen kan trekke fram konkrete utfordringer og problemstillinger som kan være interessante å følge opp i forvaltnings- og forskningssammenheng

Departementet ber på denne bakgrunn om at kommunene i søknaden redegjør hvorfor den ønsker å delta i ordningen og i tillegg kort redegjør for:

- ◆ innbyggertall og bosettingsmønster
- ◆ om det er store hytteområder i kommunen
- ◆ om snøscooterløypene vil ligge i skog, i fjellterreng, i lavlandet, i eller ved by/tettsted
- ◆ omfanget av og interessen for snøscooterkjøring i kommunen i dag
- ◆ andre opplysninger som kan være av betydning for departementets vurdering av søknaden

Næringskjøring

Regjeringen ønsker å utvide adgangen til næringskjøring gjennom åpning for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype. Slik reiselivsvirksomhet skal forutsette løyve.

Høringsinstansens inviteres til å komme med synspunkter på hvordan en slik ordning kan utformes.

Endringer av motorferdselsforskriften

Det foreslått noen endringer i motorferdselsforskriften som går på følgende:

- ◆ Tilførselsløyper til løypenett i Sverige fra grensekommuner
- ◆ Nord-Troms og Finnmark: Adgang til å etablere tilførselsløyper fra reiselivsbedrifter til det åpne løypenettet
- ◆ Nord-Troms og Finnmark: Sammenknytning av løyper mellom kommuner
- ◆ Motorferdsel ved ettersøk av skadet storvilt utenom ordinær jakt
- ◆ Oppheving av § 5 første ledd bokstav d (utmarksnæring for fastboende)

Kulepunkt 1, 2 og 3 har ikke betydning for Midtre Namdal

I kulepunkt 4 vil adgangen til bruk av motorkjøretøy være klart begrenset til ettersøk i kommunal regi, og til tilfeller der kommunen mener det er hensiktsmessig med bruk av motorkjøretøy ut fra dyrevelferdsmessige grunner. Adgangen vil ikke gjelde dyr som er påskutt under ordinær jakt. Forskrift om utøvelse av jakt og fangst åpner også for dette med de samme begrensningene som her er nevnt.

For kulepunkt 5 er begrunnelsen at ny §5a fra 2009 og 5d i stor grad overlapper hverandre og skaper usikkerhet. I ny § 5a kan kommunen etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy, både på snø og barmark til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. § 5d gjelder kun snøscooter, men har i tillegg med tillatelse til transport av gjester til utleiehytter. Departementet mener at behov for persontransport bør søkes om etter §6, og vil da gjelde i spesielle enkelttilfeller.

Vurderinger

Rekresjonsløyper for snøscooter

Midtre Namdal samkommune har allerede vedtatt å søke om å delta i forsøksordningen.

Opplysningene er derfor kun til orientering i forbindelse med utarbeidelse av søknad.

Det er kort tid mellom utsendelse av invitasjon til søknad og møte i samkommunestyre, og heller ikke berammet nytt møte i samkommunestyre før søknadsfristen. Derfor foreslås at tidligere oppnevnt arbeidsgruppe i samarbeid med administrasjonen sender søknad innen 1. september uten videre behandling i samkommunen.

Næringskjøring

På departementets forespørsel om innspill foreslås følgende for en slik ordning:

- ◆ Snøscootersafari skal kun drives som del av annen turistvirksomhet som overnatting og servering.

- ♦ Virksomheten bør bare legges til allerede etablerte rekreasjonsløyper i de kommunene dette eksisterer
- ♦ Scootersafari bør kunne foregå som en del av nødvendig transport til serveringssted/overnattingssted i utmark

Endringer av motorferdselsforskriften

Endringene som angår Midtre Namdal anses som ubetydelige, og bør kun tas til orientering.