

# Nord-Fron kommune

## Politisk sak

### Endringer i forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - høring

Utval	Saksnr	Møtedato	Saksbehandlar
Utval for landbruks-, utmarks- og miljø saker	053/13	12.06.2013	ANN

Saksansv.: Anders Nybakken	Arkiv: K01, &13	Arkivsaknr.:	13/1435
		Journalpost:	13/8100

#### Vedlegg:

Høringsbrevet datert 30.05.13 finnes her:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/hoeringer/hoeringsdok/2013/kjoring-utmark-snoscooterloyper/horingsbrev.html?id=728506>

#### Bakgrunn for saka:

Miljøverndepartementet har sendt ut forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988 på høring. Forslagene gjelder åpning for etablering av tilførselsløyper til løypenett i naboland samt utvidet adgang til etablering av tilførselsløyper fra reiselivsbedrifter i Nord-Troms og Finnmark til det åpne løypenettet. I tillegg foreslås enkelte andre endringer.

Utgangspunktet er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt, på både bar og snødekt mark, jf. § 3 i lov om motorferdsel i utmark av 10. juni 1977 nr. 82 (motorferdselloven).

Motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988 (nasjonal forskrift) gjør imidlertid gjort flere unntak for dette forbudet. Unntakene knytter seg i all hovedsak til nyttekjøring. Det fremgår av motorferdsellovens forarbeider at utgangspunktet for reguleringen av motorisert ferdsel i utmark er å søke å begrense ferdselen til formål og behov som har en allment akseptert nytteverdi, og derved begrense unødvendig kjøring og fornøyleskjøring. Samtidig skal regelverket sikre at den kjøring som er tillatt skjer til minst mulig skade og ulempe for naturmiljø og friluftsliv.

Regelverket åpner i dag ikke for fornøyleskjøring, bortsett fra i Nord-Troms og Finnmark hvor det gjelder egne regler. Her er kan Fylkesmannen legge ut løyper etter forslag fra kommunestyrene. Løypene er åpne for allmennheten og for turoperatører/snøscooterturisme.

Følgende endringer i forskrift er foreslått:

*Forskrift om endringer i forskrift 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*

*Fastsatt av Miljøverndepartementet (dato) med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a.*

*I forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjøres følgende endring:*

*§ 3 ny bokstav j skal lyde:*

*j) nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.*

*§ 4 nytt fjerde ledd skal lyde:*

*Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til å bruke snøscooter for å frakte kunder mellom reiselivsbedrift og løype som er lagt etter bestemmelsene i første ledd. Tillatelsen skal gjelde kjøring i samlede grupper med guide tilknyttet bedriften og skje i trasé fastsatt av kommunen, der strekningen gjennom utmark ikke skal overstige 500 meter. Kommunen kan bare gi tillatelse til bedrifter som er registrert i Enhetsregisteret. § 5a annet ledd gjelder tilsvarende.*

*Ny § 4 a skal lyde:*

*I kommuner som grenser til Sverige kan Fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret gi forskrift om snøscooterløype for transport til og fra snøscooterløyper i Sverige.*

*Slik løype skal ikke*

*a) legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder*

*b) være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften*

*c) legges i skredutsatte områder eller bratt terreng*

*Det skal søkes å unngå løype i inngrepsfrie naturområder som er 3 eller flere kilometer fra et teknisk inngrep.*

*Ved etablering av løype skal det tas hensyn til*

*a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder og kulturminner og kulturmiljø,*

*b) sikkerhet for de som kjører og andre*

*Løypene skal legges slik at grensekryssing skjer ved offentlig vei.*

*Fylkesmannen fastsetter nærmere vilkår for bruk av løypene.*

*§ 5 første ledd bokstav d oppheves. Nåværende bokstav e blir ny bokstav d*

*§ 7 tredje og fjerde ledd skal lyde:*

*Kommunens vedtak etter §§ 4 fjerde ledd, 5, § 5a og § 6 kan påklages til fylkesmannen.*

*Kommunene skal rapportere behandlingen av saker etter §§ 4 fjerde ledd, § 5, § 5a og § 6. Miljøverndepartementet fastsetter rapporteringsform. Rapporteringsplikten kan utvides til også å gjelde andre forhold vedrørende motorferdsel.*

### **Rådmannsleiinga si vurdering:**

I denne saken vil kun forskriftsendringen bli vurdert, forholdet til forsøksordningen og eventuell søknad om å delta der vil bli egen sak til kommunestyret i Nord-Fron (trolig direkte til KS 18.6.13).

Endringene i § 4 gjelder for Finnmark og Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord kommuner) og er ikke relevant for Nord-Fron kommune og vil ikke bli vurdert ytterligere.

Det er også foreslått endringer i § 3 med ny bokstav j som lyder:

*j) nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.*

Motorferdselregelverket gir i dag ingen hjemmel for bruk av motorkjøretøy i forbindelse med søk etter skadet storvilt, forårsaket av for eksempel påkjørsel. I § 29 i forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst heter det at «Den som utenom ordinær jakttid eller fellingsperiode kommer over skadet storvilt eller kongeørn som er påført store lidelser og ikke kan leve eller bli frisk, skal umiddelbart melde dette til kommunen. Kommunen skal sørge for avlivning dersom dyret ikke kan bli friskt.»

Ved kollisjoner mellom storvilt og motorkjøretøyer er det kommunens oppgave å sørge for at viltet ikke lider unødvendig. Det betyr at kommunen må sørge for ettersøk og avliving hvis dyret ikke er dødt. Ved ettersøk og avliving av skadet storvilt er det av stor betydning å få gjennomført dette på en rask og effektiv måte. I de tilfeller ettersøket foregår i regi av kommunen, er det i veiledningen til § 29 i forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst åpnet for å benytte hjelpemidler som ikke er tillatt under ordinær jakt, for eksempel bruk av motorkjøretøyer. Kommunen kan overlate dette arbeidet til andre, men kommunen har ansvar for at det blir gjort og at det blir utført på riktig måte.

Adgangen til bruk av hjelpemidler gjelder ikke for jegere og jaktlag som foretar ettersøk i egen regi under ordinær jakt. Her vil viltloven §§ 20 og 21 gjelde.

Departementet foreslår at det tas inn en direkte hjemmel i motorferdsselforskriften som åpner for bruk av motorkjøretøy til dette formålet. Adgangen til bruk av motorkjøretøy vil være klart begrenset til ettersøk i kommunal regi, og til tilfeller der kommunen mener det er hensiktsmessig med bruk av motorkjøretøy ut fra dyrevelferdsmessige grunner.

Oppheving av § 5 første ledd bokstav d (utmarksnæring for fastboende)

Nasjonal forskrift § 5 a åpner for at kommunen kan tillate transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Bestemmelsen ble tatt inn i forskriften etter en forskriftsendring i 2009. I rundskriv T-6/09 skriver Miljøverndepartementet følgende: «Departementet regner det som sannsynlig at forskriften § 5 første ledd bokstav d vil få liten praktisk betydning etter vedtakelsen av ny § 5a, og vil ved senere revisjon foreslå denne opphevet.»

Bestemmelsen i § 5 første ledd bokstav d gir kommunen anledning til å tillate ”kjøring i utmarksnæring for fastboende”. Bestemmelsene overlapper hverandre i stor grad, noe som skaper noe usikkerhet vedrørende bruken av bestemmelsene og forholdet dem imellom, herunder også forholdet til dispensasjonsbestemmelsen i forskriften § 6. Bestemmelsene skiller seg fra hverandre i hovedsak ved at § 5 første ledd bokstav d gjelder snøscooter, mens § 5a gjelder motorkjøretøyer, også på barmark, ved at § 5 første ledd bokstav d åpner for persontransport i visse tilfeller (eks. transport av gjester til utleiehytter), mens § 5a er begrenset til transport av materiell og utstyr og ved at § 5 første ledd bokstav d ikke stiller nærmere krav til omfanget av inntjening. Etter § 5a kreves registrering i enhetsregisteret og en forlengelse utover to år er betinget av momsplikt.

Departementet mener det er uhensiktsmessig å ha to bestemmelser i samme forskrift som hovedsaklig regulerer det samme, og foreslår at § 5 første ledd bokstav d oppheves. Departementet antar at den selvstendige betydning § 5a har i dag i all hovedsak er knyttet til tillatelser til persontransport, spesielt transport til utleiehytter. Departementet mener slik transport bør vurderes gjennom søknad om dispensasjon etter forskriften § 6.

Rådmannsledelsen er i hovedsak enig med de vurderinger som departementet har gjort og mener de endringene som nå er foreslått vil bidra til noe forenkling av regelverket.

Administrasjonssjefen legg saka fram for LUM med slik

### **Innstilling:**

1.	Utvalg for landbruks-, utmarks- og miljøsaker i Nord-Fron kommune er positive til forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988.
2.	Utvalget peker spesielt på foreslått endringen i § 3 med ny bokstav j som viktig med hensyn til effektivt uttak av skadet vilt.
3.	Nord-Fron kommune vil komme med en eventuell søknad om å delta i omtalte forsøksordning innen fristen.

Administrasjonssjefen i Nord-Fron  
Arne Sandbu

### **LUM-053/13 12.06.2013 Behandling:**

Plan- og miljøkonsulenten orienterte om saka.

Finn Hellebergshaugen la fram forslag om nytt pkt. 3: *I §5 blir bokstav f endra til bokstav e.*

*Innstillingas punkt 3 blir da punkt 4.*

Forslaget frå Finn Hellebergshaugen vart samrøystes vedteke.

### **LUM-053/13 12.06.2013 Vedtak:**

1.	Utvalg for landbruks-, utmarks- og miljøsaker i Nord-Fron kommune er positive til forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988.
2.	Utvalget peker spesielt på foreslått endringen i § 3 med ny bokstav j som viktig med hensyn til effektivt uttak av skadet vilt.
3.	I § 5 blir bokstav f endra til bokstav e.
4.	Nord-Fron kommune vil komme med en eventuell søknad om å delta i omtalte forsøksordning innen fristen.