



**POLITIET**

MOTTATT

01 JUL 2013

POLITIDIREKTORATET	
01 JULI 2013	
Arkiv 08-13	Arkivkode 108
Saksnr. B/1879	Dok.nr. 9

1879

Politidirektoratet  
Postboks 8051 Dep  
0031 OSLO

Deres referanse

Vår referanse

Dato

17.06.2013

## HØRINGSSVAR – ENDRINGER I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG SAMT INVITASJON TIL Å SØKE OM Å DELTA I FORSØKSORDNING AV SNØSCOOTERLØYPER.

Det vises til mottatt høringsbrev vedrørende MD's foreslåtte endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988.

Innledningsvis gjøres oppmerksom på at Nord- Trøndelag politidistrikt kun gir hørings svar knyttet til de punkter som har et naturlig grensesnitt mot politiets arbeid.

### 5. Forskiiftsendringene.

#### Tilførselsløyper til løypenett i Sverige

Nord-Trøndelag politidistrikt har fem kommuner som har grense mot Sverige. (Meråker, Verdal, Snåsa, Lierne og Røyrvik). I grenseområdene til disse kommunene er det store fjellområder som ligger langt fra offentlig veg. Det vil i praksis være vanskelig og det vil kreve store ressurser å kontrollere grensepasseringer på en tilførselsløype som ligger i fjellområder i utmarka.

Politiet i Nord- Trøndelag støtter kravet om at tilførselsløypene skal krysse grensen ved offentlig vei. Dette bør være et absolutt krav dersom man velger å innføre slike løyper.

### 6. Økonomiske og administrative konsekvenser.

Dersom forslagene til endring blir vedtatt vil det føre til økt motorisert ferdsel i utmarka, som igjen medfører et økt behov for kontroll i regi av politiet for å sikre at den motoriserte ferdselen skjer i tråd med gjeldende regelverk. Dette gjelder ikke bare brudd på motorferdselsloven og andre miljølover, men også brudd på vegtrafikkloven som er en viktig lov ifm motorferdsel i utmark. (fører kort, promille, krav til kjøretøy, fart mv.) Det er også grunn til å anta at flere vil gå til innkjøp av snøscooter dersom det åpnes for mer lovlig motorferdsel i utmarka.

Nord-Trøndelag politidistrikt