
Fra: Perly Berge [mailto:perly.berge@fjellstyrene.no]
Sendt: 28. juni 2013 14:55
Til: Postmottak MD
Kopi: Jan Borgnes
Emne: VS: Høring av forskriftsendringer og invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning

Hei!

NFS viser til høringsbrev datert 30.05.13 frå MD.

NFS ønsker å gjere MD merksam på eit forhold som vart tatt opp i NIBIR-rapport 2006:16 som var eit resultat av prosjektet "Motorferdsel og Samfunn – MOSA.

I NIBIR-rapport 2006:16 blir det peika på følgjande:

"Staten kan også redusere omfanget av motorferdsel i utmark gjennom sin posisjon som grunneier ved i større grad enn i dagens situasjon å nekte ferdseil over statens grunn. Dette kan gjøres ved å instruere Statskog om å følge en mer restriktiv linje. En annen mulighet vil være å la fjellstyrene få rett til å gi samtykke på statens vegne i statsallmenninger som en naturlig konsekvens av de interesser og oppgaver fjellstyrene er satt til å ivareta."

Fjellstyra forvaltar bruksrettar på statsallmenning i Sør- og Midt-Norge der Statskog SF forvaltar grunneigarposisjonen. Statskog SF har valt å ikkje bruke sin posisjon som grunneigar til å nekte motorisert kjøring på statsallmenning. Interessene som oftast blir berørt ved motorisert ferdseil på statsallmenning blir forvalta av fjellstyra. Fjellstyre i område med små utmarksareal og stor turisttrafikk og i område med villrein, har ved fleire høve teke til ordet for at fjellstyra bør ha kompetanse til nekte kjøring på statsallmenning av omsyn til interesser desse skal ta i vare.

Om fjelloppsynsordninga på statsallmenning;

Fjellstyra kan etter § 36 i fjellova tilsette oppsyn, dvs Fjelloppsyn. Fjellstyra vedtar instruks for oppsynet som skal godkjennast av departementet (dvs LMD). LMD utarbeidar ein Standard oppsynsinstruks i samarbeid med SNO og politiet. Etter Standard oppsynsinstruks skal;

"Fjelloppsynet skal føre kontroll med at lovene nevnt i lov om statlig naturoppsyn § 2 og bestemmelser gitt i medhold av disse - blir overholdt. For dette arbeidet gjelder Nasjonal instruks for naturoppsyn gitt av Direktoratet for naturforvaltning (DN) v/ Statens naturoppsyn (SNO)".

Fjelloppsynet på statsallmenning får midlar over statsbudsjettet (LMD, kap 1161, post 75). Ordninga blir i fjellstyresystemet kalla refusjonsordninga. Formålet med midlar over LMD sitt budsjett til Fjelloppsynet er å fremme og sikre viktige samfunnsinteresser i område der staten som grunneigar har eit særlig ansvar. Tildelinga skal dekke dei lovpålagte utgiftene i samsvar med § 36 i fjellova. Oppsynet blir ivaretatt av Fjelloppsynet.

NFS ber MD om å vurdere ei presisering i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark m.m, som gjev fjellstyra kompetanse til å nekte kjøring på statsallmenning. Vi vil vise til § 8 i hundelova som eit eksempel på korleis dette kan gjerast.

Helsing Norges Fjellstyresamband

