

Miljøverndepartementet

[postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no)

Drammen, 26. juni 2013

Deres ref.: 12/3241

## **Høring – forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper**

På vegne av Norges Motorsportforbund, NMF avdeling Norges Snøscooterforbund og Snøscooterforeningen fremmes følgende høringsuttalelse:

Norges Motorsportforbund er et fleridrettsforbund for de ulike særvidretter og grener innen motorsport som er organisert i Norges Idrettsforbund. Vi har om lag 40.000 medlemmer, 20.000 aktive og 300 klubber. Forbundet er tilknyttet de internasjonale forbund for sine særvidretter som igjen er en del av den internasjonale idrettsbevegelsen med sine overbygningsorganisasjoner.

Vi nærmer oss 100 års erfaring med å ha motoraktivitet under organisert kontroll her i landet. Gjennom statlig regulering er vi gitt myndighet til å organisere og fastsette regler for våre aktiviteter på lukkede områder godkjent for motorsport. Systemet som er basert på samspill mellom det offentlige og det frivillige foreningslivet har fungert utmerket. Innenfor dette systemet har vi også opparbeidet lang erfaring med å ivareta hensynet til sikkerhet til og miljø.

NMF organiserer gjennom sitt avdelingsforbund for snøscooter og Snøscooterforeningen også rekreasjons- og turkjøringsvirksomhet og vi ivaretar interessene til snøscooterklubber og snøscooterbrukere over hele landet.

Norske myndigheter har hatt svært lang tid på å studere effekten av den type bruk av motorkjøretøy som det her dreier seg om. Dessuten er det omfattende erfaringsgrunnlag i våre nærmeste naboland som det burde ha vært greit å kartlegge. I lys av dette fremstår det som noe underlig at mangel på kunnskap nå blir et argument for å hindre en utvikling. Det er jo nettopp påstått kunnskap om skadevirkninger som tidligere har vært benyttet som begrunnelse for å opprettholde den strengeste snøscooterregulering i verden.

Det faktiske forhold er at den svært restriktive politikken i Norge ikke har virket etter hensikten. I realiteten har dessverre forbudslinjen ført til mye uvettig og ukontrollert kjøring. Norge har ikke

stort mer enn en fjerdedel at det antallet snøscootere som finnes i Sverige. Likevel har trolig problemer knyttet til bruk av snøscooter sannsynligvis vært større her i landet enn i vårt naboland. Dette bekrefter at fornuftige rammebetingelser og fornuftige reguleringer som er i samsvar med befolkningens alminnelige rettsoppfatninger gir de beste resultater. Det vil bli økende respekt for systemet og ulovlig ferdsel og aktivitet vil avta.

I det forbudssystemet som har vært praktisert i Norge har dessuten myndighetenes fokus på snøscootersikkerhet vært nærmest fraværende. Det har tydeligvis vært vanskelig å skulle forsvare å arbeide med sikkerhet for noe som er forbudt i store deler av landet. Vi forventer at en positiv effekt av at det vil bli åpnet for tur- og rekreasjonskjøring i en eller annen form blir at arbeidet med å fremme snøscootersikkerhet kan styrkes.

**Alminnelige spilleregler for lokalt selvstyre bør gjelde i forhold til etablering av snøscooterløyper. Norske kommuner bør være fullt i stand til å balansere de ulike hensyn som bør tas når lokale løsninger skal vurderes. Fylkesmannen vil uansett ha sin ordinære rolle i forbindelse med arealdisponering og godkjenning av kommunale planer.**

**Saker om løypenett for snøscooter bør underlegges samme saksgang og behandlingsform som saker om bygging av idrettsanlegg. Anleggelse av lysløyper for skigåing og snøscooterløyper bør i prinsippet sidestilles.**

**Fordelene av å få snøscooterferdselen inn i regulerte løypenett anses å være så åpenbare og godt dokumentert at det er unødvendig med ytterligere forsøksordninger. Det bør derfor åpnes generell adgang for norske kommuner til å anlegge snøscooterløyper.**

**For å fremme sikkerhet og god organisering av ferdselen i snøscooterløyper bør det oppmuntres til samarbeid med lokale snøscooterklubber. Blant annet viser erfaringer fra andre land at der hvor disse får en aktiv rolle i forbindelse med tilrettelegging, merking, vedlikehold osv. så øker graden av ansvarlighet og selvjustis innen de grupper som ferdes i løypene. Det samme har vist seg i de nordligste delene av Norge hvor det har vært tillatt med snøscooterløyper.**

Det vil være positivt med en særskilt tilrettelegging for å få snøscooterløyper som går fra norske grensetrakter og inn i de godt utbygde snøscooterløypenettene i Sverige.

Departementet foreslår at det eksisterende forsøksprosjektet med lokal forvaltning av motorferdsel i utmark avvikles med virkning fra 1. mai 2014. Det er grunn til å frykte at den modellen som er skissert for forvaltning og godkjenning av snøscooterløyper vil kunne føre til sendrektige prosesser. På denne bakgrunn bør det åpnes for at eksisterende forsøksprosjekt kan videreføres inntil løypenett i henhold til ny forskrift er ferdig behandlet. Den er videre grunn til å frykte at sterke makten fylkesmannsembetene blir sittende med i saker om anleggelse av snøscooterløyper vil være til hinder for effektiv saksbehandling og fornuftig utvikling.

Departementets foreslåtte modell setter for øvrig for mange begrensninger i forhold til tilførselsløyper til løypenett i Sverige og adgang til å etablere tilførselsløyper fra reiselivsbedrifter til det åpne løypenettet i Nord-Troms og Finnmark. Også i disse sammenhengene bør det vises tiltro til det lokale selvstyrets evne til å balansere ulike hensyn og finne de beste løsninger for mennesker og miljø i lokalsamfunnene.

**NORGES MOTORSPORTFORBUND**  
*The Norwegian Motorsport Federation*



Med vennlig hilsen  
Norges Motorsportforbund

  
Roy N. Wetterstad  
Generalsekretær

**Norges  
Motorsportforbund**

Nedre Storgate 42  
N-3015 Drammen

Org nr: 983 197 809  
Konto nr: 5134 06 06462

[nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no)  
[www.nmfsport.no](http://www.nmfsport.no)

Telefon: + 47 815 27 808

Faks: + 47 21 01 42 49