



Til

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 - Dep
0030 Oslo

Høringsuttalelse - endring i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark

Vi viser til departementets høringskriv datert 30. mai.

Regjeringen varslet endringer i reglene om motorferdsel på Miljøverndepartementets hjemmesider 14. mars, og Regjeringens forslag ble presentert og omtalt i Stortingets debatt om motorferdsel i utmark 21. mars. Skogeierforbundet finner det overraskende at høringsforslaget som nå fremmes, på flere punkter avviker fra det som ble varslet i mars. Endringene innebærer mindre lokal forvaltning enn det som ble forespeilet.

Vi kan ikke se at det er nødvendig, eller at det er begrunnet, at det må gjennomføres en ny forsøksordning, nå begrenset til 40 kommuner, for nye fire år. Dette vil innebære en forskjellsbehandling av kommuner med og uten myndighet til å regulere snøscooterferdsel etter fastlagte traseer.

Det er ikke kommunene, men staten ved fylkesmannen som i høringsforslagets § 4a i forskriften gis myndighet til å etablere tilførselsløyper.

At alle grensekommuner ”skal kunne etablere” er i høringsforslaget endret til at fylkesmannen ”kan” etablere tilførselsløyper etter forslag fra kommunestyret.

I stortingsdebatten 21. mars ble det forespeilet at alle grensekommuner kunne søke om rekreasjonskjøring, og at disse og alle øvrige kommuner kunne søke om næringskjøring. Nå forstår vi høringsforslaget slik at det er bare de 40 kommunene som vil bli gitt mulighet til å delta i den kommende fire års prøveordningen som får denne muligheten.

I høringsforslaget fremgår det at eneste angitte formål med tilførselsløypene er tilgang for norske scooterkjørere på det svenske løypenettet. Høringsforslaget fra departementet ivaretar ikke ønsket om også å tilrettelegge for turistnæring på norsk side av grensen.

Departementet ønsker å utvide adgangen til næringskjøring ved å ”åpne for fornøyelseskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype”.

Dette forutsetter løyve, men det er ikke utdypet hvordan det kan skje. Vi er i tvil om hvilke løyper det siktes til da forslaget ikke gir åpning for etablering av slike løyper bortsett fra de kommuner som blir med i forsøksordningen. Uten en slik klargjøring av forutsetningene er det ikke mulig for Skogeierforbundet er det ikke mulig å komme med noe innspill på dette punktet.

I høringsforslaget foreslås forskriftens § 5 punkt d om ”kjøring i utmarksnæring for fastboende” foreslått opphevet, under henvisning til at behovet kan ivaretas etter § 6. Det er da å minne om ordlyden i § 6 ”I unntakstilfelle kan kommunestyret ...etter skriftlig søknad gi tillatelse til...i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.” Ingen kan etablere utmarksnæring og basere sin virksomhet på at man unntaksvis kan få de nødvendige tillatelser etter en bestemmelse som har føringer og forutsetninger som viser at dette skal være det rene unntak.

Skogeierforbundet mener at nåværende ordlyd i forskriftens §§ 5, 5a og 6 må beholdes, og at det i § 5a gis en tilføyelse i første setning slik at det blir tillatt å frakte også personer i tillegg til materiell og utstyr. Det vi konkret sikter til er muligheten til å frakte inn jegere og fiskere til fjernliggende terreng.

Med hilsen
NORGES SKOGEIERFORBUND

Gudbrand Kvaal

Vidar Holthe