



RIKSADVOKATEN

Det kongelige miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

DERES REF.:
12/3241

VÅR REF.:
2013/01130-002 KRI/ggr
532.2

DATO:
28.06.2013

HØRING – FORSLAG TIL ENDRINGER I FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGT VASSDRAG M.V.

Det vises til departementets høringsbrev av 30. mai d.å.

Forslaget har vært forelagt Troms- og Finnmark statsadvokatembeter, og statsadvokatens merknader til forslaget hitsettes:

”Det er gitt en begrunnelse for forslagene, hvilket må sees på som politiske ønsker, motivert av distriktpolitiske og næringspolitiske hensyn. Det er samtidig gjort rede for visse miljømessige forhold, herunder hensynet til friluftsliv, kulturmiljø, hensyn til kulturminner og naturmangfold. Hensynet til reindrift er også nevnt. Det presiseres videre at forslagene kun gjelder motorferdsel på snødekt mark. Det er atter redegjort for hvordan aktuelle kommuner skal forholde seg til forslaget med tanke på plan- og søknadsprosesser. Troms og Finnmark statsadvokatembeter har ingen merknader til vektingen av disse ulike politiske hensyn, men ønsker i tillegg å minne myndighetenes mulighet for tilsyn og kontroll, dvs. hensynet til politi og toll.


Til punkt 5. Forskriftsendringene

Departementet foreslår at det åpnes for at Fylkesmannen i kommuner som grenser til Sverige kan legge ut løyper for persontransport som fører til åpne løyper på svensk side (side 7 og forslag til ny § 4 a). Det er forutsatt at løypene skal krysse grensen ved offentlig veg. Det opplyses at Departementet vil vurdere slike løyper i samråd med Justisdepartementet. Troms og Finnmark statsadvokatembeter minner her om bestemmelsene i tolloven av 21.21.2007, hvorefter det i samråd med tollmyndighetene særlig bør drøftes hvilke steder som kan godkjennes som grensepasseringssted og hvilke regler som eksisterer for inn- og utførsel av varer, herunder kryssing av grensen med skuter. Denne problemstillingen er et kjent tema for Tollregion Nord når det gjelder grensetrafikken med skuter mellom Norge og Finland. Det foreslås derfor at dette spørsmålet utredes nærmere før forslaget til ny forskrift bringes videre. Troms og


Finnmark statsadvokatembeter har ingen øvrige merknader til forslaget til ny forskrift på dette punktet.

Departementet foreslår videre at det åpnes for at kommuner skal kunne gi tillatelse til reiselivsbedrifter for kjøring til de åpne løypene fra bedriftene såfremt strekningen gjennom utmark ikke overstiger 500 meter (side 8 og forslag til ny § 4 fjerde ledd). Det presiseres at rasting, leirslaging (adgang til å ta en avstikker inntil 300 meter fra løypa) ikke kommer til anvendelse på slike "tilførselsløyper", og at slik "tilførselskjøring" bare skal kunne gis for kjøring i grupper med guide. De aktuelle virksomheter må atter være registrert i Enhetsregisteret. Troms og Finnmark statsadvokatembeter antar forslaget inneholder relevante elementer for å ivareta mulighetene for tilsyn og kontroll ute i felten. Det bør eventuelt presiseres i forslaget til ny forskrift (enten i nytt fjerde ledd) eller som et generelt tillegg til forslaget (forutsatt at så ikke allerede er omhandlet i aktuelle forskrift) at ansvarlig guide plikter å bringe med seg den aktuelle tillatelsen fra vedkommende kommune under oppdraget.”

Riksadvokaten har ingen ytterligere merknader, men det synes åpenbart at håndhevingen av ferdselsforbud ikke blir mindre krevende om de bebudede endringer gjennomføres.



Tor-Aksel Busch



Katharina Rise
statsadvokat

Gjenpart: Troms og Finnmark statsadvokatembeter