



## Saltdal kommune

Enhet for plan, utvikling, bygg, tekniske tjenester

Miljøverndepartementet  
Pb 8013 Dep  
0030 OSLO

**Deres ref:**

**Vår ref**  
2007/1158

**Saksbehandler**  
Rune Berg, tlf.: 75 68 20 23

**Dato**  
27.06.2013

### Høringsuttalelse fra Saltdal kommune om nye regler for motorferdsel

Viser til høringsbrev av 30. mai 2013 fra Miljøverndepartementet med endringer i forskrift om motorferdsel.

Saltdal kommune mener at høringsforslaget som nå er fremmet avviker på flere punkter fra den ordningen regjeringen varslet i mars. Endringene innebærer mindre lokal forvaltning enn det som ble forespeilet.

Forslaget fra departementet er på flere viktige punkter i motstrid til hva regjeringen og miljøvernministeren forespeilet grensekommunene.

- ✓ Det er ikke kommunene, men staten ved fylkesmannen som i høringsforslagets § 4a i motorferdselsforskriften gis myndighet til å etablere tilførselsløyper.
- ✓ At alle grensekommunene «skal kunne etablere» er i høringsforslaget endret til at fylkesmannen «kan» etablere tilførselsløype etter forslag fra kommunestyret, fylkesmannen kan med andre ord avslå en kommunes ønske om slik tilførselsløype.

Høringsforslaget ivaretar ikke ønske om også å tilrettelegge for turistnæring på norsk side. Siden tilførselsløypa må legges korteste vei fra utgangspunktet og til grensen der påkobling kan skje, er det ikke gitt at tilkoblingsløyper legges inn til aktuelle turisttilbud på norsk side. Dette vi kunne begrense interessen fra svenske skuterkjørere til å kjøre til Norge, som igjen vil en tap for en framtidig næringsutvikling i kommunene.

#### Adgang til næringskjøring

Regjeringen ønsker å utvide adgang til næringskjøring ved å «åpne for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype». Det foresetter løyve, men utover dette er det ikke utdypet i høringa hvordan en slik ordning er tenkt regulert.

Kommunen er derfor i tvil om hvilke løyper det her siktes til, tatt i betraktning at regjeringens forslag nettopp ikke gir åpning for å etablere slike løyper, med unntak av midlertidig forsøk i 40 kommuner.

---

**Postadresse**  
Kirkegt. 23, 8250 Rognan

**Besøksadresse**

**Telefon**  
75 68 20 00

**E-post:** postmottak@saltdal.kommune.no  
**Bankkto:** 4628.07.00495  
8943.07.02492

www.saltdal.kommune.no  
**Bankkto-skatt:** 6345.06.18405

**Telefaks**  
75 68 20 01

**Org.nr**  
972 417734

## **Ny forsøksordning**

Det bør være tilstrekkelig kunnskap etter mange års erfaringer med den tidligere forsøksordningen og evalueringen av dette, alle kommuner bør få adgang til å bruke plan- og bygningsloven for etablering av løyper. Saltdal kommune mener den beste måten å sikre at mest mulig sannferdig erfaringsgrunnlag med en ny forsøksordning, er å la den midlertidige forsøksordningen få virkning for alle kommuner. Slik at man samtidig får slutt på den langvarige og urimelige forskjellsbehandlingen mellom de kommuner som er utenfor og innenfor ordningen med lokal planmyndighet på dette området.

## **Øvrige endringsforslag**

Saltdal kommune støtter forskriftsfesting av gjeldene praksis med adgang til bruk av motorisert kjøretøy ved kommunens ettersøk og avliving av skadet vilt. Kommunen har heller ikke bemerkninger til forslag om å oppheve motorferdsels forskriftenes § 5 første ledd bokstav d.

Saltdal kommune ønsker sterkt å bemerke saksmengden med behandling av dispensasjonssaker for kjøring i utmark for kommunen. Kommunen ber om at departementet ser på fastsetting av gebyr for behandling av søknader. Gebyrene bør settes slik at de samlet sett ikke overstiger kommunens.

Med vennlig hilsen

Finn- Obert Bentsen  
Ordfører