



**Sør-Aurdal kommune**  
**Saksframlegg**

<b>Behandlet av</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Kommunestyret	27.06.2013	047/13

ArkivsakID	JournalID	Klassering	Saksbehandler
13/737	13/5665	K01	Svein Granli

**Høring - Forslag om endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og invitasjon til å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper**

**Vedlegg:**

Dok. dato	Tittel	Dok.ID
18.06.2013	Høring - Forslag om endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark	85329

**Saksopplysninger:**

Miljøverndepartementet har sendt på høring forslag til endringer i forskrift 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Endringene knytter seg til motorferdsel i forbindelse med søk etter skadet storvilt i regi av kommunen. Videre om tilknytningsløyper for turistbedrifter i Troms og Finnmark og til snøscooterløyper for transport til og fra snøscooterløyper i Sverige. § 5 første ledd bokstav d om at kommunen kan gi tillatelse til transport av materiell og utstyr knyttet til utmarksnæring for fastboende foreslås opphevet fordi departementet mener formålet er ivaretatt i andre deler av lov og forskrift.

Regjeringen ønsker å utvide adgangen til næringskjøring gjennom åpning for fornøyleskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype. Slik reiselivsvirksomhet skal forutsette løyve. Høringsinstansene inviteres til å komme med synspunkter på hvordan en slik ordning kan utformes.

Høringsfristen er 27. juni.

Når det gjelder forsøksordning med etablering av snøscooterløyper så skal ordningen omfatte 40 kommuner i perioden 2014-2018, disse velges ut av departementet etter søknad. Søknadsfristen er 1. september. Forsøket hjemles i lov om forsøk i offentlig forvaltning. I brevet fra departementet er det redegjort for rammene rundt forsøksordningen. Kommunene som velges ut til å delta vil kunne etablere snøscooterløyper for kjøring med snøscooter gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Det går fram av høringsbrevet at kommunen ikke kan treffe vedtak om snøscooterløyper før private og offentlige grunneiere har samtykket i snøscooterkjøring for den del av traseen som gjelder deres eiendom.

Kommunestyret har tidligere vedtatt å søke om at Sør-Aurdal skal bli en del av forsøksordningen.

### **Vurdering:**

Administrasjonen har ikke fått tid til å gjennomgå Miljøverndepartementets brev på en slik måte at det er fornuftig å gå inn i en nøyere vurdering av innholdet.

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunestyret i Sør-Aurdal har følgende merknader til forslag til endringer i "Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988":

-  
-

### **27.06.2013 Kommunestyret**

#### **Behandling:**

Håvard Sukke stiller spørsmål ved sin habilitet. Han erklæres habil, og deltar i saksbehandlingen. Enstemmig vedtatt.

#### Forslag til vedtak, Sør-Aurdal AP:

Sør-Aurdal kommune ser positivt på forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøskuterløyper.

#### Pkt3 Næringskjøring

Næringskjøring med snøskuter i tilrettelagte løyper må generere inntekter til grunneiere/grunneierlag. Det øvrige næringsliv må hente sine inntekter fra eventuell økt bruk av området.

#### Forslag til merknad, Svein Bakke:

Vedtatt om å søke Miljødepartementet om å delta i forsøksordningen med snøskuterløyper opprettholdes.

Sør-Aurdal arbeiderpartis forslag, sammen med rådmannens innledning, enstemmig vedtatt. Bakkens forslag til merknad, enstemmig vedtatt.

### **KS-047/13 Vedtak:**

Kommunestyret i Sør-Aurdal har følgende merknader til forslag til endringer i "Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988":

Sør-Aurdal kommune ser positivt på forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøskuterløyper.

#### **Pkt3 Næringskjøring**

Næringskjøring med snøskuter i tilrettelagte løyper må generere inntekter til grunneiere/grunneierlag. Det øvrige næringsliv må hente sine inntekter fra eventuell økt bruk av området.

#### **Merknad:**

Vedtaket om å søke Miljødepartementet om å delta i forsøksordningen med snøskuterløyper opprettholdes.

### **Rett utskrift:**

---