

Åarjel-dajven Båatsoesaemieh  
Sør-Trøndelag og Hedmark Reinsamelag  
Postboks 236  
7361 Røros

Røros den 07.07.2013

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep.  
0030 Oslo

**Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper.**

Viser til Miljøverndepartementets forslag til forskriftsendringer for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vann, dat. 30.05.2013 – Deres ref.12/3241, og invitasjon til kommuner som ligger i det distriktpolitiske virkeområdet til å søke om å delta i en forsøksordning der kommunene kan etablere snøscooterløyper etter plan og bygningsloven.

Etter telefonsamtale med Hege Feiring, fikk Åarjel-dajven Båatsoesaemieh (ÅaB) utsatt høringsfrist til den 7. juli 2013. På grunn av kort høringsfrist, ble ikke ÅaB sin interne høringsuttalelse sendt til Norske Reindriftsamers Landsforbund som er høringsinstans. ÅaB velger derfor å sende sin uttalelse direkte til Miljøverndepartementet. Viser også til brev sendt Miljøverndepartementet den 04.12.2012.

I dag åpner ikke regelverket for fornøyleskjøring og tilførselsløyper til Sverige i områdene sør for Nord-Troms og Finnmark.

ÅaB er imot departementets forslag om å opprette en forsøksordning i perioden 2014-2018 der kommunene kan etablere snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan og bygningsloven.

ÅaB er også imot at forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag foreslås endret slik at det kan åpnes for etablering av tilførselsløyper til naboland.

Hvis regelverket blir forandret vil det også skje i områder hvor det bedrives samisk reindrift. Det åpnes for motorferdsel over hele de samiske beiteområdene for tamrein i Norge. Det vil bli nok et stort inngrep og en ny type inngrep i beiteområdene til rein og være et forstyrrelsesmoment som vi per i dag ikke kan se de fulle konsekvensene av.

Dette kan da bli en ny type inngrep der reindriften for samene er en meget viktig tradisjonell næring og kulturbærer, må vike for en ikke samfunnsgagnlig virksomhet der folk skal på sin fritid få leke seg i fjellet med snøscooter.

ÅaB mener i utgangspunktet at motorferdsel i utmark i utgangspunktet ikke skal være tillatt, men at det åpnes for nødvendig motorferdsel i forbindelse med utøvelse av tradisjonelle næringer som er basert på utnyttelse av utmark, som f.eks reindrift næringen og for kjøring som er av samfunnsmessig nytte. Vi mener at slik motorferdselloven er i dag, med en streng

praksis og overordnet forvaltning av fylkesmennene fra Nord-Troms og sørover er bra for reindriften og naturen. Reindriften har dårlig erfaring av kommunal forvaltning fordi at reindriften ikke er bosatt i alle kommuner eller er representert i alle kommunestyre og derfor lett blir overkjørt av andre interesser gjennom den lokale forvaltningen. Erfaring både fra Sverige og Troms og Finnmark er at når snøscooterløyper blir anlagt i beiteområdene til rein uten at reindriften har godkjent eller fått ta del i planleggingen så blir det et meget stort problem for reindriften i området.

Tilførselsløyper til Sverige.

ÅaB er som sagt tidligere i brevet imot at det åpnes for dette i forskriften. Vi vet av erfaring med veier at det blir bestemt at veiene skal være stengt for allmenheten med bom. Men i ettertid blir de åpnet etter sterkt press fra kommuner og allmenhet. Man vet av erfaring at hvis det blir åpnet for en tilførselsløype til naboland for snøscooterturisme, så vil det i ettertid komme krav om åpning for etablering av snøscooterløyper for allmenheten. Om forskriften blir endret slik at det kan gis mulighet for åpning av tilførselsløype til Sverige. Det må stå i forskriften, før åpning og godkjenning av en eventuell trase må den ha vært ut til høring til berørte interesser og samtykket av berørte grunneiere for den del av traseen som gjelder deres eiendom og at reindriften har samtykket for den del som gjelder deres bruksområder.

Tilførselsløyper til løypenett i Sverige må tillegg til samråd med kommuner skje også i samråd med reindriften på svensk side i reindriftsområder.

ÅaB er enig i at hvis en tilførselsløype til Sverige blir godkjent også i et reindriftsområde så må grensepasseringen skje ved en offentlig vinterbrøytet vei ved en tollstasjon.

Det er bra at det i forskriftene reguleres strengt i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder, men det burde også vært en streng regulering innenfor reinbeiteområdene. Det bør være en like sterk beskyttelse for tamrein som for villrein. Samenes rein har like stort behov av å bli minst mulig forstyrret spesielt vinterstid, da reinen er spesiell sårbar for forstyrrelser.

Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper.

ÅaB er som sagt tidligere i brevet imot å opprette denne forsøksordning for kommunene.

Hvis det blir forandring og åpnes for fornøyelseskjøring med motorkjøretøyer i utmark ønsker vi en forandring i §2 til ... *«Kommunen kan ikke treffe endelig vedtak om snøscooterløype før private og offentlige grunneiere og reindriften har samtykket i snøscooterkjøring for den delen av traseen som gjelder deres eiendom eller bruksområde.»*. På barmark er det ikke lett å regulere den frie ferdselen men på snøføre bør den reguleres med de virkemidlene som finnes til rådighet.

Med hilsen for Åarjel-dajven Båatsoesaemieh

Lars Aage Brandsfjell

- leder - sign