

Det Kongelige Miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep.
0030 Oslo

24.06.2013

Vår ref.
(Bes oppgitt ved svar)
13/4796 –6

Deres ref.
12/3241

Svar på høringsbrev - Høring av forslag endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Vi viser til Det Kongelige Miljøverndepartementets brev av 30. mai då., gjeldende høring om forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper.

Formålet med å etablere en ny forsøksordning forstås å være å få økt kunnskap om virkningene av lokal forvaltning av motorferdsel for bl a naturmangfold, friluftsliv og folkehelse, samt kommunenes dispensasjonspraksis og virkningene for lokal næringsvirksomhet.

Statskog er grunneier i flere av de kommunene som forsøksordningen hittil har omfattet. Kort kan det sies at erfaringen er at kommunenes opprettelse av soner/traseer m.v. for snøscooterbruk, har redusert omfanget av konflikter.

For turistbedrifter som ønsker å satse på snøscooterbruk i sin næring, vil nok dette være et godt bidrag. Dog foreslås det at forsøksordningen ikke går ut over den nå angitte tidsramme. Dette for å skape et endelig forutsigbart regelverk, slik at reiselivsbedriftene tørr å satse på dette som næringsvei.

Når ett formål her er å åpne muligheten for å knytte seg opp mot svensk løypenett, kan det stedvis være noe vanskelig å se hvordan dette skal gjøres i praksis. Bakgrunnen er de nødvendige begrensninger som er satt i forskriftsforslagene.

Statskog merker seg den viktige presiseringen, nemlig at forsøksordningen kun gir hjemmel for etablering av løyper for kjøring med snøscooter på snødekt mark, og videre at det er en forutsetning at løypene etableres uten terrenginngrep. Det sistnevnte framgår av ukjent årsak ikke av forslag til ny § 4a i forskrift av 15. mai 1988 nr 356.

En tror videre at det er en viktig forutsetning at næringsinteresser (herunder reindriftsnæringa), beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansasjoner, miljøorganisasjoner, velforeninger, hytteforeninger og lignende får anledning til å uttale seg i en planprosess.

Statskog ser at det er inntatt i forskriftsforslagets § 2 at kommunen bare kan vedta snøscooterløyper på eiendommer der grunneiere har samtykket. Det kunne ha vært tjenlig å innta noe om forholdet til grunneier også i forskrift av 15. mai 1988 nr 356.

Det kan her tilføyes at Statskog hittil bare unntaksvis har benyttet seg av grunneiers anledning til ikke å samtykke eller utøve begrensninger for grunneiers tillatelse.

Brevet er kun sendt elektronisk.

Med hilsen

Rune Trana
advokat