



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
10/1824- FBA

Dato
23.12.2010

Norsk jernbane 2010 - videre utvikling

Norsk jernbane står overfor betydelige utfordringer. Tilstanden på jernbaneinfrastrukturen og behovet for å utvikle og fornye den er vel kjent, og er forhold som vil bli behandlet ved rulleringen av Nasjonal transportplan. For å videreutvikle norsk jernbane er det også relevant å se på andre på andre aspekter, for eksempel mer institusjonelle og arbeidsmessige forhold.

Ulikt ståsted kan gi ulik innfallsvinkel til hva som er de store utfordringene, prioriteringen mellom dem og håndteringen av dem. En omforent forståelse av hva som er hovedutfordringene, er et viktig grunnlag for den etterfølgende identifisering og iverksetting av praktiske gjennomførbare løsninger. - Dette forutsetter en systematisk og bredt anlagt tilnærming.

Samferdselsdepartementet ønsker derfor at det nedsettes en arbeidsgruppe som skal utforme en rapport om utfordringene norsk jernbane står ovenfor og hvordan disse kan håndteres. Hensikten er å få på plass et supplerende grunnlag for utforming og gjennomføring av jernbanepolitikken i tiden fremover.

Med dette brevet ønsker Samferdselsdepartementet formelt å invitere de navngitte mottakerne av herværende brev til å delta i den aktuelle arbeidsgruppen. Arbeidsgruppens mandat og sammensetning er:

Å identifisere, systematisere og analysere de mest relevante utfordringene på jernbaneområdet. Videre skal arbeidsgruppen peke på hvilke utfordringer som det bør prioriteres å gripe fatt i og drøfte og gjøre rede for ulike handlingsalternativer for å

møte de sentrale utfordringene. Arbeidet skal ha en overordnet og strategisk karakter. Arbeidsgruppen skal presentere sitt arbeid i en sluttrapport.

Oppfølging av rapporten vil bli konkretisert i de ordinære beslutningsprosessene.

Arbeidsgruppen bør gå bredt ut i analysen av utfordringer; disse kan eksempelvis være:

- Infrastrukturens standard; behov for utbygging og finansiering
- Rolle- og ansvarsmessige; er roller og ansvar plassert "riktig" i jernbanesektoren, ligger det til rette for god samhandling mellom aktørene
- Ressurs- og kompetansemessige; har jernbanesektoren og dets underleverandører tilstrekkelig og riktig kompetanse
- Om regelverksutvikling og regelverksforståelse drives slik at det skapes handlingsrom for løsninger.

Arbeidsgruppens sluttrapport skal være ferdig 1. november 2011. Oppdragsgiver er Samferdselsdepartementet. Sluttrapporten vil bli offentlig tilgjengelig.

Arbeidsgruppen vil ledes av departementsråd Eva Hildrum i Samferdselsdepartementet (SD).

Fra Samferdselsdepartementets side legges det opp til at arbeidsgruppens øvrige representanter skal være jernbanedirektør Elisabeth Enger, konsernsjef i NSB Einar Enger, leder av Statens jernbanetilsyn Erik Johnsen, adm.dir. i Flytoget Linda Bernander Silseth, en representant for Logistikk- og transportindustriens Landsforening (LTL), ekspedisjonssjef i SD Knut Rønning, avdelingsdirektør i SD Fredrik Birkheim Arnesen og underdirektør i SD Cecilie Taule Fjordbakk. De to sistnevnte vil inngå i arbeidsgruppens sekretariat.

Samferdselsdepartementet ønsker at det gjennomføres et første møte i arbeidsgruppen tirsdag 11. januar 2011 fra klokken 10:00 til 13:00 i våre lokaler.

Samferdselsdepartementet ber om å få tilbakemelding på invitasjonen til å delta i arbeidsgruppen og på å delta på møtet 11. januar.

Med hilsen


Eva Hildrum e.f.


Fredrik Birkheim Arnesen

Likelydende brev sendt til:
Flytoget ved Linda Bernander Silseth
Jernbaneverket ved Elisabeth Enger
LTL ved Tom Rune Nilsen
NSB ved Einar Enger
Statens jernbanetilsyn ved Erik Ø.
Johnsen