



Samferdselsdepartementet
P.b. 8010 Dep.
0030 Oslo

Medlem av:



Vår dato:
2014-08-28

Vår ref:
AF 2014-117

Deres dato:

Deres ref:
14/107-

Fremsendt elektronisk: postmottak@sd.dep.no

Høringsuttalelse - nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering

Det vises til departementets høringsbrev vedlagt notater og forslag til ny parkeringsregulering.

For NAF med sine over 500.000 medlemmer har parkering og reguleringen av denne, vært en kime til stor irritasjon både grunnet forskjellige regelverk og håndhevelsen av disse. På denne bakgrunn takket NAF ja til å sitte i arbeidsgruppen både i 2005 og 2009 og brukte forholdsvis mye ressurser på arbeidet. Sistnevntes innstilling (avgitt i 2010/2011) fremstod etter vår oppfatning å være av en slik art at det burde latt seg gjøre å fremme et forslag relativt raskt. Men ut fra prinsippet bedre sent enn aldri, hilser vi imidlertid det fremlagte forslag til et felles parkeringsregelverk velkommen.

NAF konstaterer at de foreslåtte endringene i det alt vesentlige fremstår å være i samsvar med den tilnærmelsesvis enstemmige innstilling fra arbeidsgruppen(e). Vi konstaterer videre at en rekke av forslagene som NAF argumenterte for i arbeidsgruppen, er å finne igjen i forslaget. Det ville på denne bakgrunn ha fremstått som noe bemerkelsesverdig å ha en annen innstilling til forslaget enn å gi det sin tilslutning.

Det fremlagte forslag til nytt felles regelverk fanger etter vår oppfatning opp og vil løse mange av de problemene NAFs medlemmer har opplevet opp gjennom årene både hva angår å måtte forholde seg til flere regelverk (offentlig og en rekke varierende private) og ikke minst den høyst varierende håndhevelsen av disse.

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:
08 505

Telefaks:
22 33 13 72

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:
DNBANOKK

Foretaksnr.:
NO 944 383 832 MVA

Av ovennevnte grunner går vi derfor ikke inn på alle enkelthetene i forslagene.

Generelt er det hevet over enhver tvil at forslagene som sådan vil styrke forbrukerens rettslige stilling betydelige og det skapes en mye større grad av forutsigbarhet.

Av enkeltheter i forslagene vil vi peke på at man på en god måte har gått opp virkeområdene, enerett og vilkårsparkeering, til et nivå som det er mulig å regulere. Det vil helt klart kunne oppstå grensetilfeller mellom de to områdene, men vi deler departementets syn om at den foreslåtte klagenævnden gjennom sin praksis vil trekke grensen i tilfellene.

Det fremstår også som en styrking i.f.t. dagens praksis at det nå kreves en ensartet skilting basert på en forhåndsgodkjent skiltplan.

Av andre forhold som vil styrke forbrukerens stilling, er at det nå stilles helt konkrete krav til de som skal utøve parkeringsvirksomhet som bl.a. er tuftet på regelverket knyttet til vaktvirksomhet, krav til uniformering, forbud mot provisjonsavlønning m.v.

Det foreslås klare føringer hva angår offentlig kontroll av disse virksomhetene og sanksjoner overfor dem som ikke opptrer i tråd med de krav som oppstilles. Etter NAFs oppfatning vil det være av stor betydning at denne kontrollvirksomhet er utøves fra et tidlig stadium i prosessen slik at både markedet og praksis får «satt seg».

I motsetning til dagens regler og praksis foreslås det å innføres en frist på 5 minutter i etterkant av at billetten er utløpt før gebyr ilegges. Selv om dette kan synes som en bagatell, vil dette eliminere et av de større irritasjonsmomentene blant forbrukerne.

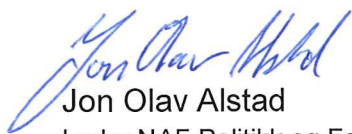
De foreslåtte standardsatsene på hhv. kr. 300, 600 og 900 samsvarer i og for seg med arbeidsgruppens innstilling. Sistnevnte gebyr knytter seg til parkering på HC-plasser uten at man oppfyller kriteriene for å stå der. NAF reiser spørsmålet om ikke beløpet burde være høyere hensett til overtredelsens grovhet sammenholdt med gebyrnivået ved andre overtredelser i trafikken.

I forslagene oppstilles det klare kriterier som må være oppfylt før man eventuelt kan fjerne et ulovlig parkert kjøretøy. Vi har full forståelse for at man må ha et slikt institutt og hilser velkommen den klare opplisting av kriteriene. Ett av disse er at eier skal forgjeves være forsøkt kontaktet før fjerning kan finne sted. Vi legger til grunn at bevisbyrden for at dette har skjedd påhviler kontrollvirksomheten. Med den utbredelsen mobiltelefonen har i Norge, vil NAF foreslå at man i f.m. nye «nye Autosys» i 2015 også kan finne eiers mobilnummer der i tillegg til all den øvrige informasjonen som allerede finnes i systemet.

Oppsummeringsmessig gir vi vår tilslutning til forslagene idet de etter NAFs oppfatning langt på vei oppfyller målsettingen med arbeidet; gi en forutsigbar, balansert og forbrukervennlig utøvelse av parkeringsvirksomhet.

Avslutningsvis takker vi for at vi ble gitt anledning til å komme med våre synspunkter på forslagene.

Med hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



Jon Olav Alstad
Leder NAF Politikk og Forbruker



André Fimreite
advokat- seniorrådgiver