



DET KONGELIGE  
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
200600228/MAR

Vår ref  
12/2722-3

Dato  
22.11.12

### Høringssvar - revidert forskrift om vern av miljøet i Antarktis

Nærings- og handelsdepartementet (NHD) viser til ovennevnte høring og tidligere kontakt i saken. Vi har følgende merknader til utkastet:

#### § 2 Virkeområde

Forskriften skal omfatte ”*planlegging og gjennomføring av all aktivitet i Antarktis*”, men er ikke ment å omfatte skip i uskyldig gjennomfart. Begrepet aktivitet er ikke nærmere definert i forskriften. Det foreslås at aktivitet defineres nærmere i § 3 definisjoner. Det kan i denne sammenheng tas i en henvisning til skip i destinasjonstrafikk til Antarktis.

Det forutsettes at forskriften ikke er ment å dekke sikkerhetskrav til skip og mannskap, som dekkes av blant annet skipssikkerhetsloven og sjømannsloven. Det skal også påpekes at eventuelle krav til skip og fritidsfartøy som går ut over folkerettslige forpliktelser i Antarktistraktatens bestemmelser må begrunnes særskilt.

#### § 9 Tillatelse

Miljøverndepartementet (MD) foreslår at dagens ordning med meldeplikt endres til krav om tillatelse til å operere i Antarktis. Forslaget begrunnes i behov for forutberegnelighet, og at ”*et krav om tillatelse sender samtidig et tydeligere signal om at enhver aktivitet i Antarktis skal ha vært gjenstand for en faglig vurdering og være godkjent før den kan igangsettes*”. Det påpekes at tillatelsen ikke er ment å dekke annet en dagens ordning.

Antarktistraktaten oppstiller ingen krav til tillatelse, og det kan synes noe uklart om det foreligger tilstrekkelig hjemmel for gjennomføring av et slikt krav. Det kan videre

stilles spørsmål ved merverdien av innføring av slik tillatelse, da MD i sitt høringsbrev påpeker at innføring av krav om tillatelse ikke på noen måte skal medføre endring i dagens ordning.

Det pågår for tiden et arbeid IMO med å utarbeide bindende regler for seilas i polare farvann. Reglene vil bli gjort gjeldende for både Arktis og Antarktis. Det vises for øvrig til Sjøfartsdirektoratets høringsuttalelse av 5. september 2012. Departementet slutter seg i helhet til denne, og understreker særskilt at Norge har gått imot forslag om å utstede tillatelser, eller såkalte "*permit to operate*" for skip som opererer i polare farvann. Slike sertifikater (permits) inneholder både geografiske og operasjonelle begrensinger basert på skipets design og utstyr. På bakgrunn av de hyppige skiftende is og vær forhold i polare farvann vil dette ikke være ressursmessig gjennomførbart for norske myndigheter.

I den grad MD beslutter å gjennomføre krav om tillatelser er det viktig at det nærmere innholdet i tillatelsen fremkommer klart. Det forutsettes videre at tillatelsene ikke skal inneholde en vurdering av krav til skip som omfattes av skipssikkerhetsloven.

#### Ansvarsvedlegget

Etter vår vurdering gjelder ansvars- og kompensasjonsregime etablert gjennom ansvarsvedlegget til Antarktistraktaten kun for operatøren, og defineres som person eller selskap som organiserer virksomhet i Antarktis. Det er ingen henvisning til maritim virksomhet (som for dette formål kun kan anses som transportør). Det forutsettes således at endringer i miljøforskriften knyttet til ansvarsvedlegget ikke omfatter rederansvar.

Med hilsen

Gaute Sivertsen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Siv Christin Gaalaas  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*